

SLK debuteert in Genève

■ nieuwe V6 met 272 pk ■ optioneel zeventraps automaat



Er is het afgelopen jaar al een groot aantal spionagefoto's wereldwijd gemaakt van meer of minder gecamoufleerde testmodellen van de nieuwe SLK. Gezien de lange testperiode wil Mercedes de kleine cabriolet kennelijk tot in de puntjes perfectioneren, voordat de auto daadwerkelijk leverbaar wordt. Een nobel streven. In maart is het dan eindelijk zover: op de salon van Genève zal de volledig nieuwe SLK alle aandacht proberen te trekken. Hier de eerste officiële beelden. De eerste generatie, die in 1996 het levenslicht zag, heeft een continue strijd gevoerd met BMW's Z3. Diens opvolger, de Z4, heeft inmiddels de toon gezet waar het aankomt op rijeigenschappen.



Het is beslist een uitdaging voor de SLK om de Z4 daarin te evenaren, dan wel te overtreffen. Op motorisch gebied is er de keuze uit de bekende 200 Kompressor met 163 pk, een nieuwe V6 met 272 pk en 350 Nm in de SLK 350 en als topmodel de SLK 55 AMG met niet minder dan 360 pk. Op dat punt blijft BMW een antwoord voorals-

nog schuldig, want topmodel 3.0i levert 'slechts' 231 paardkrachten. De verkoopcijfers tonen aan dat Nederland wel zit te wachten op een nieuw model, want vorig jaar werden er nog slechts 150 SLK's gesleten, tegenover 500 stuks Z4. Het enigszins brave uiterlijk van het eerste model is in één klap naar de achtergrond

verwezen door de vooruitstrevende vormen van de jongste telg van DaimlerChrysler. Met name de agressieve voorzijde maakt behoorlijk indruk; een subtiele verwijzing naar de SLR dringt zich op. De verhoudingen van het koetswerk zijn vrijwel gelijk aan de vorige SLK, waardoor de herkenbaarheid van het nieuwe model behoorlijk groot is. Qua innovatieve technieken is de SLK goed voorzien. Als eerste fabrikant levert Mercedes een zeventraps automaat, luisterend naar de naam 7G-TRONIC. Deze is als optie leverbaar op de 350 en wordt standaard gemonteerd achter de V8 in de 55 AMG. De basisversie moet het nog doen met de automaat met vijf verzetten.

■ De Toyota Prius, tweede generatie, is verkozen tot Auto van het Jaar in Amerika.

■ De nieuwe Land Rover Discovery, die eind dit jaar komt, gaat flink *up-market*. De prijs zal volgens de importeur uitkomen op het niveau van de Mercedes M-klasse. Dat is rond de 60.000 euro, pakweg 50% meer dan de huidige generatie momenteel kost.

■ Peugeot roept de 607 terug. In de achterwielophanging kan onder zware belasting vervorming ontstaan en bij de accubekabeling bestaat kans op kortsluiting. Kort na de lancering van de 607 werd de achterwielophanging van deze Peugeot al eens aangepast vanwege gevaarlijke overstuurreacties.

Kroymans krijgt Hummer voor Duitsland en Benelux

Bestuursvoorzitter Ton van Soest, van Kroymans Corporation, tekende op 6 januari een tweejarig contract voor de exclusieve verkooplicentie in Duitsland en de Benelux voor het stoere merk Hummer. Het gaat voorlopig om de huidige Hummer H2, maar wanneer over twee jaar de H3 in productie gaat is Kroymans de eerste partij waarmee GM zal praten over een pan-Europese vertegenwoordiging, zoals nu al met Cadillac het geval is. Overigens is Van Soest niet in alle opzichten blij met de lage dollarkoers. Het is goed voor de marges van Cadillac Europe, maar nodigt individuele partijen ook uit om via grijze import Amerikaanse auto's goedkoop naar Europa te halen. (WOW)

Uitgesproken

„Onbegrijpelijke auto, de Phaeton. De enige doelgroep die ik kan bedenken is die van Volkswagen-bobo's.”

HENRIK OTTO, HOOFDONTWERPER VOLVO CARS