

10.03.2013:

Beste Clubleden,

Over twee weken is het precies één jaar geleden dat de MB SLK Club Nederland zich als jongste Mercedes-Benz automotieve club bij de stichting MBAC aansloot.

Kort na de officiële oprichtingsvergadering, wisten veel SLK-liefhebbers de Nederlandse SLK Club (via internet) te vinden wat resulteerde in een opmerkelijk ledenaantal dat nog steeds groeiende is. Naar verwachting duurt het dan ook niet lang dat de magische grens van 100 leden wordt bereikt. Iets wat wij niet zondermeer voorbij zullen laten gaan. Voor het 100ste lid van de MB SLK Club Nederland hebben wij daarom een verrassing in petto!

Om een stevige verankering van de MB SLK Club Nederland te realiseren, zetten wij graag onverminderd onze gedrevenheid in ten behoeve van de SLK-rijders die samen met ons de doelstelling van de club nastreven. Dit omvat ondermeer het delen van onze SLK-passie en SamenLekkerKarren waarbij we al veel clubleden en onze donateur mochten ontmoeten. Tevens is onlangs de oriëntatie voor de realisatie van een eigen website van start gegaan. Waarvoor we overigens nog op zoek zijn naar een webmaster.

Naast de organisatie van evenementen voor 2013 zijn wij als vereniging momenteel bezig met de voorbereidingen voor de eerste Algemene Leden Vergadering waarvoor alle clubleden worden uitgenodigd.

Zondag 21 april 2013 - 1ste Algemene Leden Vergadering

Aangezien onze leden verspreid over Nederland maar ook in België woonachtig zijn, streefden wij ernaar de ALV op een centrale locatie te organiseren. En, dat is gelukt! Door de enthousiaste medewerking van vestigingsmanager Marco Kraan is het mogelijk jullie als clubleden gastvrij te ontvangen bij Stern Auto B.V. in Zeist waar de ALV plaatsvindt.

Naast de gebruikelijke agendapunten van een jaarvergadering zal tevens een bestuursmutatie worden voorgelegd. De agenda en bijbehorende bescheiden worden tijdig per separate e-mail verstuurd.

Zondag 21 april 2013 - Voorjaarsrit

De eerste zonnestralen bereikten ons al even en dan begint het bij menig cabriorijder te kriebelen. Reserveer zondag 21 april en schitter mee met jullie glimmende carbio's in de voorjaarszon.

De Voorjaarsrit gaat (na de ALV) bij het gastvrije Stern Auto in Zeist van start. Na een hartelijk welkom met iets lekkers, ontvangen de SLK-deelnemers ondermeer het routeboek met verschillende afremsuggesties om vervolgens natuur, dorpjes of voorname optrekjes te bekijken. De tocht voert jullie door het fraaie

coulisselandschap en een bosrijke omgeving met statige buitenverblijven en kastelen. Afgewisseld door de uiterwaarden, tweemaal een oversteek per veerpont en een aantal pittoreske dorpjes. Aan het eind van de dag finishen wij bij een unieke 'groene' ambiance waar onder andere de prijsuitreiking zal plaatsvinden. Meld je aan en geniet samen met de andere SLK-rijders van de Voorjaarsrit!

Voor meer informatie over de aanmelding, de beperkte bijdrage (deelnemerskosten) en het programma dat momenteel in voorbereiding is, zien wij jullie reactie graag tegemoet. Aanmelden is mogelijk tot uiterlijk zondag 7 april 2013. Aan de Voorjaarsrit is een maximaal aantal deelnemers verbonden. Een tijdige aanmelding wordt daarom aanbevolen zodat jullie verzekerd zijn van deelname aan deze Voorjaarsrit met verschillende en verrassende aspecten.

Geïnteresseerden worden per e-mail nader geïnformeerd over het definitieve programma van de Voorjaarsrit.

Juni 2013 - Zomerrit Drenthe

In juni organiseren we de Zomerrit in Drenthe. Nadere informatie over deze fraaie toertocht en het programma wordt per nieuwsbrief en via de agenda (zie Club Evenementen) op de website gepubliceerd.

Uiteraard volgen later in het jaar nog andere evenementen waarover wij jullie graag nader informeren zodra meer details beschikbaar komen.

Bestuursmutatie

Edwin van 't Hof heeft aangegeven zijn bestuursfunctie per 1 mei 2013 te willen neerleggen. De voornaamste reden is de toegenomen werkdruk in zijn professionele werkomgeving. In overleg is besloten dat het aftreden tijdens de ALV van 21 april 2013 zal worden geformaliseerd. Uiteraard betreuren maar respecteren wij zijn besluit wat overigens niet betekent dat Edwin bij de MB SLK Club Nederland uit beeld zal zijn. Als clublid zien wij hem immers graag terug tijdens de komende evenementen.

Ambieer je als clublid een actieve rol binnen de MB SLK Club Nederland? Laat het ons per e-mail weten dan informeren wij je graag nader over de verschillende mogelijkheden.

Tip voor de liefhebbers

Van 2 tot en met 4 augustus 2013 vinden de Schloss Dyck Classic Days plaats. Meer informatie is raadpleegbaar via <http://www.schloss-dyck-classic-days.de/index.php>

Graag tot zondag 21 april of een van de volgende evenementen waar wij jullie graag verwelkomen!

Fijne zondag en een hartelijke groet,
namens het bestuur van MB SLK Club Nederland

Karin Oud,
voorzitter

08.05.2013:

Beste clubleden,

De MB SLK Club Nederland is voornemens om, naast de huidige SLK-pagina op www.mbac.nl, een eigen website te ontwikkelen. Deze website wordt niet alleen een belangrijk communicatiemiddel ten behoeve van onze aspirant- en clubleden maar ook een informatiebron voor alle SLK-liefhebbers die op zoek zijn naar het laatste nieuws omtrent hun favoriete cabrio. In de aanloop naar een eigen website, informeren wij jullie met genoegen dat Frank Laarkamp als webmaster is aangetreden.

Introductie Frank Laarkamp

Als toekomstige webmaster voor de MB SLK Club Nederland stel ik me graag voor. Mijn naam is Frank Laarkamp, geboren in Schoorl te Noord-holland, en sinds 1991 woonachtig in een klein dorp Tuitjenhorn met mijn vrouw Ingrid en zoon Stefan. Na mijn MTS/HTS Werktuigbouw studie, was ik in verschillende technische/commerciële functies werkzaam bij een aantal bedrijven. Ruim negen jaar geleden trad ik bij mijn huidige werkgever Hörmann Alkmaar B.V. in dienst waar ik werkzaam ben als Hoofd Verkoopbinnendienst. Sinds anderhalf jaar geef ik ook verkoop/producttrainingen wat ik met veel plezier doe. Naast de liefde voor mijn gezin, heb ik een grote passie voor auto's (en de techniek). Ook motorrijden is een hobby. Daarnaast ben ik geïnteresseerd in alles wat met computers te maken heeft en ben ik vaak bezig met allerlei klussen in en om het huis. Dit jaar ben ik 50 jaar geworden en sinds april 2012 in bezit van een SLK350 uit 2004. Naast deze auto rijd ik een Volvo S80 uit 2000, dus 's winters gaat de SLK onder een hoes de stalling in.

Waarom een SLK? Sinds een aantal jaren ging mijn gedachte uit naar een auto met meerdere eigenschappen; snel, comfortabel en de mogelijkheid om dakloos te rijden. De zoektocht begon met een Porsche Boxster als uitgangspunt, echter dit avontuur was snel ten einde want door mijn lengte van 1,94 meter paste ik daar helemaal niet in. Tsja, wat dan, een 911....die viel qua budget buiten de mogelijkheden. Na wat speuren naar alternatieven kwam de SLK in beeld. Een mooie compacte auto met alle kenmerken die ik zocht. En, ook belangrijk; ik pas achter het stuur. Een Porsche laten voor wat het was, bleek geen groot obstakel echter, een zespitter die moest blijven. Zodoende startte mijn zoektocht naar een SLK350 van de voorgaande serie (R171) en heb ik Nederland, België en Duitsland afgestroopt naar een mooi exemplaar. Inmiddels had ik heel duidelijk voor ogen wat voor SLK het moest worden. Een zilverkleurig exemplaar met rood leer, air-scarf, 7G bak en niet meer

dan een ton op de teller. Uiteindelijk vond ik mijn SLK in de omgeving van Arnhem. Een originele Nederlandse versie met alle mogelijke opties, zelfs stuurverwarming, nog geen ton op de teller én een passende prijs. Meteen naar een officiële SLK-club gezocht en die ook gevonden! De MB SLK Club Nederland was destijds net opgericht. Een geweldige timing dus ik ben direct lid geworden.

De functie van webmaster is voor mij een nieuwe uitdaging die ik met beide handen ga aanpakken. Ervaring op dit gebied heb ik nauwelijks. Aanvankelijk dacht ik dan ook dat deze nevenfunctie boven mijn pet zou zijn. Aangezien er geen website behoeft te worden gebouwd, zijn er volop mogelijkheden voor mij. De site onderhouden, wetenswaardigheden plaatsen en andere informatiesystemen opzetten (zoals Facebook) zijn zaken, die ik wel zag zitten. Wanneer er interesse is om iets bij te leren, zijn er via de webmasters van de stichting MBAC mogelijkheden. Ik kijk er dan ook naar uit wat de toekomst allemaal mag brengen. Sinds kort zijn we gestart met de Facebook-groep MB SLK CLUB NL. Meld je aan als je dat iets lijkt. Ik verheug me op een zomer met veel zon en vooral SamenLekkerKarren met de MB SLK Club Nederland!

Met een hartelijke groet vanuit het mooie Noord-Holland namens Frank Laarkamp.

MB SLK Club Nederland zoekt een secretaris

Onlangs heeft Edwin van 't Hof zijn bestuursfunctie als penningmeester overgedragen aan Arnoud Daan. Binnen ons ledenbestand zijn wij daarom op zoek naar een secretaris.

Als secretaris maak je onderdeel uit van een collegiaal bestuur dat jaarlijks ongeveer vijf keer voor de Bestuursvergaderingen bijeenkomt, één of twee keer voor de ALV en één of twee keer voor een externe Bestuursvergadering. Een bestuurlijke achtergrond is niet per se nodig. Een intrinsieke werkoriëntatie is voor deze onbezoldigde nevenfunctie veel belangrijker. Een hbo werk- en denkniveau en ervaring met verslaglegging is essentieel evenals goede communicatieve vaardigheden (in woord en geschrift). Tevens ben je in het bezit een laptop en heb je een ruime computerkennis. De passie om er een succes van te maken is bij jou aangeboren en je bezit een echte 'hands-on' mentaliteit.

De secretaris wordt verantwoordelijk voor een belangrijk deel van de (e-mail) correspondentie, vooral richting de leden, aspirant-leden en donateur(s). Deze bestuurlijke functie vraagt meer dan alleen notuleren en corresponderen. Van jou wordt verwacht dat je:

- de opvolging van de acties in de gaten houdt;
- proactief meedenkt met betrokkenen en externe partijen maar bovenal meedenkt in het belang van de leden en daarmee de MB SLK Club Nederland;
- de club bij externe vergaderingen (mede)vertegenwoordigt;
- in samenwerking met de overige bestuurleden het beleid bepaalt;
- ondersteuning biedt bij binnen- en buitenlandse evenementen.

Vind je het leuk om actief betrokken te zijn bij de ontwikkelingen van de jongste telg uit de stal van Mercedes-Benz? Dan zien wij jouw reactie graag uiterlijk 15 juni 2013 per e-mail tegemoet. Reacties worden strikt vertrouwelijk behandeld.

MB SLK Club Nederland zoekt een evenementencommissaris

Tijdens de Algemene Leden Vergadering is kenbaar gemaakt dat het bestuur van de MB SLK Club Nederland naarstig op zoek is naar een evenementencommissaris. Omdat niet alle clubleden bij de ALV aanwezig waren, brengen wij deze functie hiermee ook via deze nieuwsbrief onder de aandacht.

Als evenementencommissaris wordt je de contactpersoon voor de evenementenorganisatie. Let wel, je staat er niet alleen voor. Je maakt onderdeel uit van een collegiaal bestuur dat jaarlijks ongeveer vijf keer voor de Bestuursvergaderingen bijeenkomt, één of twee keer voor de ALV en één of twee keer voor een externe Bestuursvergadering. Een hbo werk- en denkniveau, kennis van pr en marketing en goede communicatieve vaardigheden (in woord en geschrift) zijn van belang. De belangrijkste drives van onze toekomstige evenementencommissaris bestaan uit enthousiasme, goed kunnen samenwerken en een ondernemersgeest.

Wat houdt deze bestuurlijke nevenfunctie zoal in:

- affiniteit met de organisatie van binnen- en buitenlandse evenementen;
- in samenwerking met de overige bestuursleden het beleid bepalen;
- met gezamenlijke ideeën aan de slag gaan;
- op zoek gaan naar geschikte locaties en afspraken maken over de mogelijkheden c.q. faciliteiten;
- contact opnemen en onderhouden met eventuele sponsors;
- samen met de overige bestuursleden de locatie gereed maken voor evenementen of andere clubactiviteiten;
- goed belangen en verwachtingen kunnen managen;
- in overleg met de overige bestuursleden een evenementencommissie instellen;
- voor de financiën wordt je terzijde gestaan door de penningmeester.

Vind je het leuk om actief betrokken te zijn bij de ontwikkelingen van de jongste telg uit de stal van Mercedes-Benz? Dan zien wij jouw reactie graag uiterlijk 15 juni 2013 per e-mail tegemoet. Reacties worden strikt vertrouwelijk behandeld.

15 juni 2013 - Zomerrit Drenthe

Momenteel zijn de voorbereidingen voor de komende Zomerrit in Drenthe in volle gang. Bij de voorbereiding wordt nog nagegaan of het parcours op 15 juni beschikbaar is of dat in een van de Drentse dorpen een lokaal evenement is waardoor we wellicht moeten uitwijken naar een andere datum. Op zeer korte termijn volgen per e-mail de uitnodiging, het programma en de bijdrage.

4, 5 en 19 juli 2013 - Mercedes-Benz fabriekbezoek in Sindelfingen en Düsseldorf

Graag informeren wij jullie over de unieke mogelijkheid om een bezoek aan de Mercedes-Benz fabriek in Sindelfingen of Düsseldorf te brengen. Interesse? Retourneer voor 17 mei 2013 als gescande versie het ingevulde formulier. Omdat 14 juni 2013 als eerste datum al is volgeboekt, wordt een tijdige aanmelding van harte aanbevolen.

Het bezoek aan de Mercedes-Benz fabrieken is kosteloos. De organisatie is in handen van Rainer Finkbeiner, Club Manager Europe. Aanmelden geschiedt middels het Duitse of Engelse aanmeldformulier dat rechtstreeks naar het vermelde e-mailadres gestuurd dient te worden.

27 juli 2013 - Zomerrit West-Friesland

Reserveer zaterdag 27 juli 2013 voor de volgende zomerrit in West-Friesland die bij de gastvrije Mercedes-Benz dealer Gomes te Hoorn van start gaat. De sympathieke vestigingsmanager van deze startlocatie biedt jullie tevens de gelegenheid om de mooiste modellen van ons geliefde merk met de ster te bekijken.

Deze, in alle opzichten gevarieerde, zomerrit kronkelt door het Noord-Hollandse landschap over onder andere een van de meest ontzagwekkende bouwwerken van de Nederlandse historie, een 800 jaar oude dijk. Dit wonder van menselijke hand verbindt de historische steden Alkmaar, Hoorn, Enkhuizen en Medeblik en staat garant voor prachtige vergezichten. Houd zaterdag 27 juli 2013 vrij en ervaar het SamenLekkerKarren langs de weidse landschappen die zo kenmerkend zijn voor het fraaie West-Friesland. Onderweg zal er volop gelegenheid zijn om met andere SLK-liefhebbers (nader) kennis te maken. Aan het einde van de dag komen de clubleden weer bijeen op een gezellige en culinaire locatie waar na afloop optioneel een vorkje meegeprikt kan worden. Over de aanmelding, bijdrage en het programma dat in voorbereiding is, volgt binnenkort per e-mail meer informatie.

16 - 20 september 2013 Gothenburg - Stockholm

Voor de liefhebbers onder onze clubleden organiseert Mercedes-Benz Classic in september een meerdaagse reis in Zweden. Interesse? In de meertalige bijlage treffen jullie contactgegevens aan om nadere informatie over deze onvergetelijke, meerdaagse reis in te winnen. Aangezien er een beperkt aantal deelnemers mogelijk is, wordt geadviseerd uiterlijk 18 juni 2013 jullie belangstelling kenbaar te maken. De kosten zijn vanaf € 2.600,00 per twee personen en zijn exclusief de uitgaven die met de heenreis naar Gothenburg en de terugreis vanaf Stockholm gepaard gaan.

Magische grens honderd clubleden nabij

Ruim een jaar geleden, op 24 maart 2012, sloot de MB SLK Club Nederland zich als jongste Mercedes-Benz automotieve club bij stichting MBAC aan. Kort na de officiële oprichtingsvergadering, wisten vele SLK-liefhebbers de Nederlandse SLK Club te vinden. De magische grens van honderd leden nadert snel en deze mijlpaal wil de club niet zomaar laten passeren. Er staat het honderdste lid een verrassing te wachten.

Hoge opkomst eerste Algemene Leden Vergadering

Op 21 april 2013 vond de eerste jaarlijkse Algemene Leden Vergadering van de MB SLK Club Nederland plaats. De opkomst van 48 deelnemers was opmerkelijk hoog, zeker voor een zondagochtend, constateerde Karin Oud met gepaste trots. Tijdens de vergadering werd zij geassisteerd door haar collega-bestuursleden Edwin van 't Hof en Arnoud Daan. Door de enthousiaste medewerking van vestigingsmanager Marco Kraan was de showroom van zijn Stern-vestiging in Zeist bij het kriecken van de dag omgetoverd tot een volledig geoutilleerde vergaderruimte waar de genodigden gastvrij en informeel werden ontvangen, te midden van de Mercedes-Benz paradepaardjes. De centrale locatie in het land was ook voor de Belgische leden vlot bereikbaar.

Terugblik Voorjaarsrit Midden-Nederland

Zodra de eerste zonnestrallen verschijnen, begint het bij menig cabriorijder te kriebelen. De zonnige ochtend vormde dan ook het perfecte moment om aansluitend op de Algemene Leden Vergadering met de Voorjaarsrit te starten. Maar liefst 42 equipen schitterden mee met hun glimmende cabrio's in de voorjaarszon. Met medewerking van Stern Auto BV Zeist was een bijzondere route georganiseerd door Midden-Nederland. Voor alle equipen waren royaal gevulde rallytassen beschikbaar gesteld. Ook de prijzen, die de vestigingsmanager voor de winnende equipen beschikbaar had gesteld, logen er niet om.

Na de gastvrije ontvangst met koffie en typisch Zeisterse lekkernijen bij Stern Auto, waar een persoonlijke en hands-on benadering vanzelfsprekend is, heette Karin Oud iedereen van harte welkom. Herkenbaar aan de door de club beschikbaar gestelde magneetstickers én dakloos gingen de SLK-liefhebbers op pad. De Voorjaarsrit met een lengte van 127 kilometer werd met behulp van het routeboek afgelegd. De tocht voerde door het fraaie coulisselandschap, rijk aan bossen en gedecoreerd met statige buitenverblijven en kastelen. Geregeld reden de deelnemers langs de uiterwaarden en passeerden zij pittoreske dorpjes. Het was een bijzonder gezicht om de veerpont Wijkse Veer vol met SLK's de Lek te zien oversteken. Ook de retourvaart werd uitstekend verzorgd door Ton Paulus Veerbedrijf. In het routeboek van de Voorjaarsrit waren verschillende aanbevelingen voor 'pitstops' opgenomen. In de tassen troffen de deelnemers een fotoprijsvraag aan en ook het lunchpakket, verzorgd door Lumineux Catering uit Nieuwegein, liet niets te wensen over. De sfeer was ongedwongen en alle deelnemers werden getraakteerd op bekende en minder bekende fraaie plekjes die dit gedeelte van Nederland rijk is. De route kon op eigen tempo worden afgelegd en onderweg maakten de clubleden volop van de gelegenheid gebruik om nader kennis met elkaar en met nieuwe clubleden te maken. Aan het eind van de dag finishten de equipen aan de rand van Het Gooi in het Groene Paviljoen.

Voor de meeste deelnemers smaakte de 'groene' ambiance van de Voorjaarsrit naar meer. Eén equipe liet het routeboek voor wat het was en bereikte het Groene Paviljoen via een fietspad om als eerste te eindigen, hoewel er geen sprake was van een snelheidselement. Na een spannende elimineronde onder leiding van Arnoud Daan vond de prijsuitreiking plaatst. De verrassing was groot toen de door Stern Auto BV Zeist beschikbaar gestelde prijzen werden onthuld. Maar liefst drie winnende equipen mochten uit handen van Marco Kraan de prijzen in ontvangst nemen. Zo was er een waardecheque voor een onderhoudsbeurt, een onderhoudspakket voor

het auto-interieur en een fraaie vijfdelige design dasspeldenset. Ook de deelnemers die op de plaatsen vier tot en met zes waren geëindigd gingen niet met lege handen naar huis.

Naast de gezamenlijke SLK-passie kende dit evenement een gevarieerd karakter met verrassende aspecten om de deelnemende clubleden een heerlijke clubdag te bezorgen. Terugkijkend op de lovende reacties, is de MB SLK Club Nederland daar opnieuw in geslaagd mede dankzij Stern Auto BV te Zeist en het Groene Paviljoen in Baarn. Dat het een hele toer wordt om deze Voorjaarsrit te overtreffen, klinkt wellicht ambitieus maar vormt voor de Nederlandse SLK Club ook dit jaar weer een mooie uitdaging. SamenLekkerKarren en het delen van de gezamenlijke SLK-passie is onze doelstelling. Met het honderdste clublid op komst (en zelfs een donateur) gaat het bestuur met gedrevenheid door op de vorig jaar ingeslagen weg.

Met dank aan de enthousiaste clubleden voor het toegezonden fotomateriaal dat deels op [MBAC pagina MB SLK Club NL <http://gallery.mercedes-benz-passion.com/museumnew/images/index/sort:uploaded/direction:asc/serie:873>] gepubliceerd wordt. De volledige fotoreportage is te bekijken op [MercedesForum fotoalbum http://www.mercedesforum.nl/album/album.php?album_id=4484] Scroll op de webpagina met foto's naar beneden om de (oplopende) volgorde voor een diapresentatie in te stellen.

Club Forum

Via een van de clubleden ontvingen wij het verzoek om het Club Forum onder de aandacht te brengen waar wij graag hiermee op terugkomen. Via [MercedesForum <http://www.mercedesforum.nl/forum/>] of 'Club Forum' op [MBAC pagina MB SLK Club NL www.mbslkclub.nl] biedt de MB SLK Club Nederland vrijblijvend als extra faciliteit de mogelijkheid om SLK- en/of clubgerelateerde uitwisselingen onder de clubleden mogelijk te maken. Het niet-openbare karakter van het Club Forum is exclusief voor clubleden, bestuur en commissieleden. Omdat het een afgeschermd forum betreft, is inloggen met een forumnaam noodzakelijk. In de betalingsbevestiging die ieder nieuw clublid ontvangt wordt het stappenplan voor het MercedesForum omschreven. Desgewenst kan de registratiewijze van een persoonlijke forumnaam en het stappenplan per e-mail nagestuurd worden.

Graag tot een van de komende evenementen waar wij jullie graag verwelkomen!

Fijne avond en een hartelijke groet,
namens het bestuur van de MB SLK Club Nederland

Karin Oud (voorzitter) en Arnoud Daan (penningmeester)

06.07.2013:

Beste clubleden,

Honderd clubleden een feit

Ruim een jaar geleden, op 24 maart 2012, sloot de MB SLK Club Nederland zich als jongste Mercedes-Benz automotive club bij stichting MBAC aan. Kort na de officiële oprichtingsvergadering, wisten vele SLK-liefhebbers de Nederlandse SLK Club te vinden. De magische grens van honderd leden is gerealiseerd. Deze mijlpaal heeft de club niet zomaar voorbij laten gaan. Gerry Heilig, die samen met haar partner Erik deelnam aan de toertocht door het hart van Drenthe, ontving namens het clubbestuur als 100ste clublid de gewilde en originele Mercedes-Benz SLK sleutelhanger. Van harte gefeliciteerd! Mede dankzij de Drenthe-rit is het ledenaantal verder gegroeid en is de magische grens van honderd clubleden inmiddels ruim overschreden.

27 juli 2013 - Zomerrit West-Friesland

Reserveer zaterdag 27 juli 2013 voor de volgende toertocht door West-Friesland die bij de gastvrije Mercedes-Benz dealer Gomes te Hoorn van start gaat. De sympathieke vestigingsmanager van deze startlocatie biedt jullie tevens de gelegenheid om de mooiste modellen van ons geliefde merk met de ster te bekijken.

Deze, in alle opzichten gevarieerde, zomerrit kronkelt door het Noord-Hollandse landschap over onder andere een van de meest ontzagwekkende bouwwerken van de Nederlandse historie, een 800 jaar oude dijk. Dit wonder van menselijke hand verbindt de historische steden Alkmaar, Hoorn, Enkhuizen en Medeblik en staat garant voor prachtige vergezichten. Houd zaterdag 27 juli 2013 vrij en ervaar het SamenLekkerKarren langs de weidse landschappen die zo kenmerkend zijn voor het fraaie West-Friesland. Deze zomerrit is inclusief lunch en onderweg zal er volop gelegenheid zijn om met andere SLK-liefhebbers (nader) kennis te maken. Aan het einde van de dag komen de clubleden weer bijeen op een culinaire locatie waar na afloop optioneel een vorkje meegeprikt kan worden.

Aanmelden is mogelijk tot uiterlijk dinsdag 16 juli 2013. Door het groeiende aantal deelnemers geldt een maximum aantal equipes per toertocht. Een tijdige aanmelding wordt daarom aanbevolen zodat jullie verzekerd zijn van deelname aan deze verrassende zomertoertocht. Na de uiterste aanmelddatum worden de geïnteresseerden per e-mail nader geïnformeerd over de beperkte bijdrage (deelnamekosten per equipe) en het programma dat momenteel in de laatste fase van voorbereiding is. Jullie inschrijving met naamsvermelding van de equipedeelnemer(s) zien wij graag uiterlijk 16 juli 2013 tegemoet.

Groot aantal equipes toertocht door het Hart van Drenthe

In het korte bestaan van de MB SLK Club Nederland was niet eerder het aantal aanmeldingen voor een toertocht zo groot. Maar liefst 50 equipes namen deel aan de toertocht door het Hart van Drenthe die op 22 juni plaatsvond. En, er was nog een mijlpaal namelijk de bekendmaking van het 100ste clublid dat een originele Mercedes-Benz SLK sleutelhanger namens het clubbestuur ontving.

Na de gastvrije ontvangst in de royale showroom van Wensink te Emmen, heetten salesmanager Julius Elders en voorzitter Karin Oud alle SLK-liefhebbers welkom. Clubleden Edwin van 't Hof en Peter van den Broek gaven als organisatoren van deze toertocht een toelichting waarna de deelnemende equipes dakloos en voorzien van een lunchpakket van start gingen. Deze toertocht bedroeg zo'n 140 kilometer en werd gekenmerkt door cultuurhistorische bezienswaardigheden en herdenkingsplekken maar ook een prachtige en gevarieerde natuur waar onder andere de effecten van de ijstijd nog goed zichtbaar zijn. Onderweg waren tevens Lakenvelder koeien en ooievaars op nesten te zien wat wellicht voor velen van ons een niet alledaags beeld is. De tussenlocatie Orvelte was een belevenis op zich en laat zich omschrijven als een reis door de tijd. Dit bijzondere dorp bood de gelegenheid om de benen te strekken in een autovrije omgeving waar het oude Drentse leven geproefd kon worden. Met een diversiteit van oude ambachten, zorgvuldig ingerichte winkeltjes, monumentale boerderijen en gezellige terrassen was het tevens mogelijk dit authentieke dorp met een vermogen van enkele pk's te ontdekken per paardentram.

De door Julius Elders van Wensink Emmen beschikbaar gestelde prijzen logen er niet om. Bij de verrassende eindlocatie Gasterij de Blauwe Hand vond na een spannende eliminatieronde de uitreiking van drie waardecheques aan de winnende equipes plaats. De cheques ter waarde van 100, 200 én 300 euro zijn bij een Wensink-vestiging naar keuze te verzilveren. Onder het genot van een drankje werd gezellig nagepraat over de geslaagde dag. Ook genoten veel SLK-rijders met volle teugen van het uitgebreide dinerbuffet met barbecue dat na afloop in het monumentale pand van de Gasterij te Wanneperveen genuttigd kon worden.

Met dank aan de enthousiaste clubleden voor het toegezonden fotomateriaal dat deels binnenkort op [MBAC pagina MB SLK Club NL <http://gallery.mercedes-benz-passion.com/museumnew/images/index/sort:uploaded/direction:asc/serie:894>] gepubliceerd wordt. De volledige fotoreportage is te bekijken op [MercedesForum fotoalbum http://www.mercedesforum.nl/album/album.php?album_id=4538] Scrol op de webpagina met foto's naar beneden om de (oplopende) volgorde voor een diaprojectie in te stellen.

Na afloop van deze toertocht zijn de volgende kledingstukken gevonden:

- witte damessjaal;
- donkerblauw (met grijze strepen) Biaggini vest.

Wie o wie mist deze kledingstukken die waren achtergebleven in de grote zaal bij Gasterij de Blauwe Hand?

MB SLK Club Nederland zoekt een secretaris

Binnen ons ledenbestand zijn wij nog op zoek naar een secretaris. Als secretaris maak je onderdeel uit van een collegiaal bestuur dat jaarlijks ongeveer drie keer voor de Bestuursvergaderingen bijeenkomt, één of twee keer voor de ALV en een paar

keer voor een externe (MBAC) Bestuursvergadering. Een bestuurlijke achtergrond is niet per se nodig. Een intrinsieke werkoriëntatie is voor deze onbezoldigde nevenfunctie veel belangrijker.

Vind je het leuk om actief betrokken te zijn bij de ontwikkelingen van de jongste MBAC-club uit de stal van Mercedes-Benz? Volledige informatie over het functieprofiel is op verzoek per e-mail te ontvangen. We kijken uit naar jouw reactie en zien die graag voor medio september 2013 tegemoet. Reacties worden strikt vertrouwelijk behandeld.

Facebook

Onze webmaster Frank Laarkamp heeft een Facebook-account geregistreerd onder de naam MB SLK CLUB NL. Als clublid actief op Facebook en vind je het ook leuk om deel uit te maken van deze groep met een besloten karakter? Meld je dan aan via [MB SLK CLUB NL](#) op Facebook.

SamenLekkerKarren met MB SLK Club Nederland

In de kiosken en Nederlandse tijdschriftenwinkels ligt uitgave nummer 2 van het tijdschrift 'SL Mercedes Revue' met daarin onder andere een artikel van maar liefst zes pagina's over de MB SLK Club Nederland. Het artikel is via [MB SLK Club NL in de media](#) na te lezen. Voor de geïnteresseerden is het complete tijdschrift maar ook voorgaande edities online aan te schaffen via [SL Mercedes Revue 2-2013](#).

Een mooie zomerperiode toegewenst en graag tot een van de komende evenementen!

Fijn weekend en een hartelijke groet,
namens het bestuur van de MB SLK Club Nederland

Karin Oud,
voorzitter

Arnoud Daan,
penningmeester

30.08.2013:

Beste clubleden,

Wellicht zijn jullie nog heerlijk dakloos aan het genieten van deze zomerperiode die wat ons betreft op zondag 29 september 2013 een verlenging krijgt.

29 september 2013 - MBAC najaarsmeeting en -rit

Voor alle liefhebbers onder onze clubleden organiseert de stichting Mercedes-Benz Automobielen Clubs (MBAC) zondag 29 september 2013 een najaarsmeeting (vanaf

9.30 uur) met aansluitend een rit die vanaf een centraal gelegen locatie in Nederland van start zal gaan.

In overleg met de MBAC is besloten om dit evenement in gezamenlijk clubverband te organiseren. Na de ontvangst met gebak en (onbeperkt) koffie zal om 11.00 uur de rit aanvangen die over schilderachtige dijkjes en langs mooie riviertjes voert. Het eerste gedeelte gaat dwars door de Betuwe, van de Linge tot aan de Lek, over het Amsterdam-Rijnkanaal en langs de Rijn naar Rhenen. Vervolgens voert de tocht over de binnenwegen van de Heuvelrug richting een van de grootste forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie waar de lunch zal plaatsvinden. Het tweede gedeelte van de rit is ook gezamenlijk en het laatste deel voert naar een eindbestemming die voor iedere MB-club verschillend is. Op de eindlocatie kan na de afsluiting optioneel een diner of barbecue genuttigd worden. Nadere informatie daarover volgt na aanmelding.

De deelnemersbijdragen worden thans door de MBAC berekend en zullen circa € 25,00 per persoon bedragen. De deelnemersbijdrage is inclusief koffie met gebak en lunch (en exclusief diner of barbecue). Interesse? Maak dan uiterlijk 7 september 2013 jullie belangstelling kenbaar onder naam(s)vermelding van bestuurder en/of navigator. Om de organisatie in goede banen te kunnen leiden, wordt een tijdige aanmelding op prijs gesteld. Na de uiterste aanmeldingsdatum van 7 september 2013 worden geïnteresseerden per e-mail nader geïnformeerd over de dagindeling en de definitieve deelnemersbijdrage per persoon.

We gaan uit van wederom een gezellige dag en zien jullie aanmelding graag tegemoet.

Impressie Zomerrit West-Friesland

Zaterdag 27 juli 2013 organiseerde de MB SLK Club NL de zomerrit door West-Friesland. Een zomerrit die door de hoge temperatuur zijn naam eer aan deed. Deze toertocht met een lengte van 125 km werd op eigen tempo met behulp van een routeboek (inclusief prijsvraag) afgelegd. Ondanks de vakantieperiode was de opkomst hoog mede door het groeiende aantal clubleden uit België.

Voorzitter Karin Oud heette de deelnemende equipes, waaronder veel nieuwe én bekende gezichten, hartelijk welkom bij het gastvrije Gomes Noord-Holland B.V. De sympathieke manager Rob Evenboer, geassisteerd door Maurits Bakker, toonde zich tijdens zijn welkomstwoord verheugd bij het zien van zo veel SLK's rondom zijn Mercedes-Benz vestiging in Hoorn die als startlocatie voor deze zomerrit was gekozen. De ontvangst met koffie en lekkernijen vond plaats in de ruime showroom en buiten stonden fraaie SLK paradepaardjes uit onder andere de Gomes collectie te schitteren. Huib den Dulk en Frank Laarkamp gaven een beknopte toelichting op de rit waarna de deelnemers op weg gingen.

Deze in alle opzichten gevarieerde zomerrit kronkelde door het Noord-Hollandse landschap over onder andere een van de meest ontzagwekkende bouwwerken van de Nederlandse historie, een 800 jaar oude dijk. Onderweg werd het

SamenLekkerKarren langs de weidse landschappen afgewisseld met uitzicht op het Amstelmeer maar ook de Waddenzee; kenmerkend voor dit fraaie deel van Nederland. Door zijn lommerrijke wegen wijkt het toenmalige eiland Wieringen sterk af van het polderachtige karakter typerend voor dit landschap. Hoewel de, in Hippolytushoef gelegen, Bierdijk doet denken aan de goudgele drank, op de Bierdijk geen bier maar schapen. Veel schapen waar de equipes behendig stapvoets tussendoor manoeuvreerden. Sinds de fusie in 2012 staat een aantal van deze fraaie gemeenten ook bekend als Hollands Kroon; een zondermeer treffende naam voor deze verrassende omgeving.

De gezamenlijke lunch vond plaats bij Sfeerboerderij Jan Cees Lont in Nieuwe Niedorp. Praktisch alle deelnemende equipes waren binnen toen de hevige regenbui losbarstte zodat de lunch uiteindelijk perfect getimed bleek te zijn. Vervolgens kon de unieke collectie van het Motoren en Grootmoeders Tijd Museum (ook gevestigd in Nieuwe Niedorp) bezichtigd worden wat veel deelnemers aansprak. Het museum had speciaal voor de zomerrit zijn deuren eerder geopend. En, omwonenden waren zo attent geweest hun auto's elders te parkeren vanwege de beperkte parkeerfaciliteiten. Onderweg werden de complimentjes voor het rijgedrag dankbaar in ontvangst genomen en aan het einde van de dag kwamen de deelnemers weer bijeen op het landgoed van Robacher's Watermolen te Hauwert. Met een groot aantal equipes is voldoende parkeergelegenheid een must. Robacher's watermolen vormde dan ook een goede locatie voor de dagafsluiting. Voor de liefhebbers stond op deze eindlocatie een heerlijk dinerbuffet klaar en werd gezellig nagepraat over de mooie zomerrit die zelfs door clubleden woonachtig in deze regio verrassend werd genoemd.

Rob Evenboer van Gomes Noord-Holland B.V. had voor zijn SLK-relaties een aantrekkelijke korting op de contributie van de MB SLK Club Nederland in petto maar daar bleef het niet bij. Door zijn beschikbaar gestelde prijzen gingen de winnende equipes na afloop van deze verrassende toertocht niet met lege handen naar huis. De eliminatieronde werd geleid door Huib den Dulk waarna de prijsuitreiking plaatsvond. Dit keer met een troostprijs voor de equipe die het laagste aantal punten met de prijsvraag scoorde. Naast de gezamenlijke SLK-passie kende het programma van de zomerrit een gevarieerd karakter om de deelnemers een heerlijk weekendgevoel te geven. Terugkijkend op de dankbare reacties is dat de MB SLK Club Nederland wederom gelukt.

Met dank aan de enthousiaste clubleden voor het toegezonden fotomateriaal dat via de volgende links is te bekijken:

- [MBAC pagina MB SLK Club NL <http://automobiel.mercedes-benz-clubs.com/more/1208/MB-SLK-Club-Nederland/280/en/001?PHPSESSID=e203ca4eeb45320d6340f2208388646f>] klik op de hyperlink onder het verslag.
- [MercedesForum fotoalbum http://www.mercedesforum.nl/album/album.php?album_id=4581] scrol op de webpagina met foto's naar beneden om de (oplopende) volgorde voor een diapresentatie in te stellen.

Oudste SLK in Nederland?

Ingezonden door Benny Breman

Allereerst denken wij dat we de oudste SLK in Nederland bezitten. Zeker weten doen we dat niet maar we gaan even terug naar het jaar 1996.

Mijn vader Harm Breman, een van de aandeelhouders van Breman Groep Nederland destijds, beheerde het wagenpark. Jaarlijks bestelde hij een aantal bestelauto's dat omvangrijk te noemen was en mede daardoor waren de contacten met Wensink en Mercedes-Benz Nederland goed. Mijn vader rijdt al jaren in een Mercedes-Benz en een S-klasse op het moment dat er sprake was van een nieuw uit te komen type; de SLK. Om naast een S-klasse een SLK te bekomen was natuurlijk een hype en wilde hij dan ook graag. Maar zo eenvoudig was dat niet. De gezamenlijke Mercedes-Benz dealers, zo ook Wensink, hadden immers de afspraak dat er voor 1 januari 1997 geen SLK zou worden afgeleverd. Tot die datum moesten de SLK's pronken in de showrooms. Het werd dus wachten maar zijn geduld werd beloond. Mijn vader, inmiddels 83 jaar, had goede connecties met Mercedes-Benz Nederland. Zo ook met de heer Koolwijn (destijds president-directeur) die vanwege de zakelijke relatie de mogelijkheden wilde nagaan. En, ja hoor. Op een datum ver voor 1 januari 1997 werd de gewilde SLK afgeleverd. Uiteraard vonden de dealers dat geen goede actie van de president-directeur. Want nu reed er toch al een SLK in Nederland. Vanwege dit verhaal denken wij de oudste SLK op Nederlands kenteken te hebben maar er kunnen natuurlijk een paar SLK 's zijn die destijds als demo werden ingezet en hierdoor ook een vroegtijdig kenteken hebben.

Dat ik de SLK zou overnemen, was niet zo vanzelfsprekend. Ons gezin bestaat uit drie kinderen waar ik de middelste van ben. De oudste had altijd gezegd, de SLK wordt later voor mij. En, zijn zoon reed al vaak in deze sportieve cabrio. Voor de duidelijkheid zijn zoon en schoondochter zijn getrouwd in deze auto en tijdens de zomerrit door West-Friesland was zij als navigator met mij mee. Op een dag belde mijn vader met de mededeling de SLK te willen verkopen. Dat sloeg in als een bom en was totaal onverwachts. Op mijn vraag of mijn broer de SLK niet wilde, was het antwoord "Nee, zo ook je zuster niet." Ik moest toen even slikken en natuurlijk overleggen met mijn vrouw. We waren het snel eens, deze cabrio moest in de familie blijven als was het maar om het achterliggende verhaal. Op het moment dat ik de wagen van mijn vader mocht kopen, stond de kilometerteller op 32.000. Wij vinden het een beauty van een wagen met een bijzondere historie en daarmee een verhaal dat ik graag met jullie deel.

Magneetsticker bewaartip

Via de (besloten) Facebook-groep MB SLK CLUB NL attendeerde een van de clubleden ons op een handige bewaartip voor de magneetsticker. Door de magneetsticker, buiten de clubritten om, op een stalen plaat te bewaren, blijft de magneetkracht optimaal. Dus waarom niet aan de binnenzijde van de achterklep? De

magneetsticker is dan tevens voorhanden bij deelname aan de toertochten van de MB SLK Club Nederland.

Ledenmodule

Als clublid (of donateur) hebben jullie toegang tot de online [Ledenmodule MB SLK Club NL](#). In de Ledenmodule kunnen gegevens worden gewijzigd en/of worden toegevoegd. Ook de openbaarheid daarvan kan worden ingesteld. Welke gegevens voor de andere clubleden zichtbaar zijn, bepalen jullie zelf door het (in)activeren van 'Data verbergen' bij de verschillende onderdelen.

Vul bij het inloggen het nummer in dat op de voorzijde van de Mercedes-Benz ClubCard is vermeld, gevolgd door het wachtwoord en klik op het potloodje. Klik op 'wachtwoord vergeten' wanneer, na ontvangst van de MB ClubCard, voor de eerste keer wordt ingelogd. Vergeet niet een wijziging of toevoeging van jullie gegevens te bevestigen door onderaan in het overzicht op 'Wijzigen' te klikken (en vervolgens op 'Uitloggen'). Mochten er onduidelijkheden zijn, neem dan gerust contact met ons op.

Raadpleeg desgewenst [MB ClubCard](#) voor een overzicht van jullie voordelen als Mercedes-Benz ClubCard-houder.

Wij kijken ernaar uit jullie zondag 29 september 2013 te mogen verwelkomen en zien jullie aanmelding graag tegemoet.

Fijn weekend toegewenst en een hartelijke groet,
namens het bestuur van MB SLK Club Nederland
Karin Oud,
voorzitter

18.10.2013:

Beste clubleden,

Met genoegen informeren wij jullie over de beoogde bestuurstoetreding van Rachel de Jong-Gosselink als secretaris van de MB SLK Club Nederland. Tijdens de Algemene Leden Vergadering (zaterdag 16 november 2013) komen we daar graag bij jullie op terug. Rachel wil de sinds 1 mei 2013 vrijgekomen positie gaan invullen waarmee het bestuur weer op volle sterkte zal zijn en daardoor nog beter in staat om 'het gas erop te houden'. Tijdens de Algemene Leden Vergadering zal gelegenheid zijn om kennis met Rachel te maken. Hieronder stelt zij zichzelf alvast voor.

Introductie kandidaat-secretaris

Rachel de Jong-Gosselink heeft sinds 1999 een zilvergrijze SLK 200 waar ze nog steeds met veel plezier in rijdt. Rachel is tandarts en werkzaam in haar algemene praktijk te Zaandam. Naast haar praktijkwerkzaamheden is zij actief in

diverse (branche gerelateerde) besturen. Rachel is gehuwd, 48 jaar geleden geboren in Dordrecht en heeft drie zoons en één dochter. Naast haar gezin en werk, reist zij graag de hele wereld over. Rachel houdt van water- en wintersport en heeft een bijzondere passie voor Spanje waar zij regelmatig verblijft.

Zaterdag 16 november 2013 - 2^{de} Algemene Leden Vergadering

Aangezien onze leden verspreid over Nederland maar ook in België woonachtig zijn, is het wederom gelukt de komende Algemene Leden Vergadering op een centraal gelegen locatie te organiseren. Dit keer in het groene hart van de Randstad en een bijzondere locatie ook! Door de zeer gastvrije medewerking van een Mercedes-Benz liefhebber pur sang mogen wij jullie op Landgoed Eikenrode te Loosdrecht ontvangen waar de Algemene Leden Vergadering plaatsvindt. Naast de voorgestelde benoeming zullen de begroting, contributie en de voorlopige evenementenagenda 2014 worden voorgelegd. De agenda en bijbehorende bescheiden worden tijdig per e-mail verstuurd. Jullie aanwezigheid wordt bijzonder op prijs gesteld.

NB de Algemene Leden Vergadering hoeft niet per se met een SLK bezocht te worden indien die de winterstalling ingaat.

Zaterdag 16 november 2013 - Randstad Waterlandroute

Reserveer zaterdag 16 november voor de Waterlandroute door het groene hart van de Randstad. De Waterlandroute gaat (na de Algemene Leden Vergadering) bij het gastvrije Landgoed Eikenrode te Loosdrecht van start. Na een hartelijk welkom ontvangen de SLK-deelnemers een routeboek van de rit die op eigen tempo wordt afgelegd. De route voert ondermeer over kleine weggetjes langs dorpjes waaronder; Vreeland, Abcoude, de Kaag, Nieuwkoop, Kockengen en Bilderdam. Onderweg zijn ook volop veenlandschappen en fraaie watergebieden te zien zoals; Loosdrechtse Plassen, Kagerplassen, Nieuwkoopse Plassen, de Vecht en de Amstel.

Meld je aan en geniet samen met de andere SLK-rijders van de fraaie Randstad Waterlandroute. Voor meer informatie over de deelnemerskosten en het programma dat momenteel in voorbereiding is, zien wij jullie reactie graag tegemoet. Aanmelden is mogelijk tot uiterlijk maandag 28 oktober 2013. Een tijdige aanmelding is essentieel zodat jullie verzekerd zijn van deelname aan deze gevarieerde rit door mooie natuurgebieden met fraaie uitzichten. Geïnteresseerden worden per e-mail nader geïnformeerd over het definitieve programma en deelnamebijdrage van de Waterlandroute door het groene hart van de Randstad.

Terugblik MBAC najaarsmeeting en -rit

Dat er veel Mercedes-Benz liefhebbers zijn, is bekend. En dat die elkaar graag in clubverband ontmoeten werd zondag 29 september 2013 wel duidelijk. Voor de vorig

jaar opgerichte MB SLK Club NL was dit het eerste gezamenlijke evenement. Met een opkomst van meer dan 160 equipes en zo'n 400 deelnemers was de, door de stichting Mercedes-Benz Automobiëclubs (MBAC) en aangesloten Mercedes-Benz clubs georganiseerde, najaarsrit een succes.

Als startlocatie was voor Restaurant de Stapelbakker gekozen dat deel uitmaakt van het Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd in Beesd. Met wat passen en meten wisten alle deelnemers een plekje op de omvangrijk te noemen parkeerplaats te bemachtigen. Na de ontvangst met koffie en verschillende lekkernijen vond het welkomstwoord en de briefing plaats. Daarna ging de indrukwekkende colonne van Mercedes-Benz'ers gezamenlijk op weg in de uitbundig schijnende najaarszon. De najaarsrit met een lengte van zo'n 124 kilometer werd aan de hand van een routeboek afgelegd. De toertocht voerde over schilderachtige dijkjes en langs mooie riviertjes. Het eerste gedeelte ging langs fruitboomgaarden dwars door de Betuwe, van de Linge tot aan de Lek, over het Amsterdam-Rijnkanaal en langs de Nederrijn naar Rhenen. Vervolgens voerde de najaarsrit over de binnenwegen van de Heuvelrug richting Bunnik. Bij Fort Vechten werd gezamenlijk geluncht. Bij dit open na grootste fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie was het mogelijk om het oude fort te bezichtigen.

Na de lunch werd de route gesplitst en afzonderlijk door de Mercedes-Benz clubs voortgezet richting een 'eigen' eindlocatie. De MB SLK Club NL eindigden met 28 equipes bij het unieke Maarten Maartenshuis. Het Maarten Maartenshuis is het voormalig woonhuis van de gelijknamige auteur/dichter en maakt als kasteel deel uit van het gastvrije Landgoed Zonheuvel in Doorn. Zich onderscheidend met een duurzaam karakter is dit landgoed schitterend gelegen op een heuvel in het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Met het Maarten Maartenshuis had geen betere eindlocatie voor deze najaarsrit gekozen kunnen worden. Onder het poortgebouw door bereikten onze glimmende bolides het kasteel waar het terras speciaal voor de MB SLK Club NL was omgetoverd in parkeerterrein. Dankbaar voor de exclusieve parkeermogelijkheid en onder het genot van drankjes met hapjes werd volop nagepraat en keken we terug op een heerlijke toerit. Na afloop van de dag bleef ruim 40% van de deelnemers gezellig dineren en natafelen in het (tegenover het kasteel gelegen) Restaurant Fleuri waar een aantrekkelijk geprijsd diner genuttigd kon worden.

Terugblikkend op deze bijzondere en zonovergoten dag waren de stichting MBAC en deelnemende Mercedes-Benz clubs verrast over het grote aantal equipes dat niet onopgemerkt bleef en onderweg veel bekijks trok.

Met dank aan de enthousiaste clubleden voor het toegezonden fotomateriaal dat via de volgende links is te bekijken:

- [\[MBAC pagina MB SLK Club NL <http://automobiel.mercedes-benz-clubs.com/more/1225/MB-SLK-Club-Nederland/280/en/001?PHPSESSID=01435e5e0be21654ac48708501e941a6>\]](http://automobiel.mercedes-benz-clubs.com/more/1225/MB-SLK-Club-Nederland/280/en/001?PHPSESSID=01435e5e0be21654ac48708501e941a6) klik op de hyperlink onder het verslag.
- [MercedesForum fotoalbum http://www.mercedesforum.nl/album/album.php?album_id=4634] scrol op de

webpagina met foto's naar beneden om de (oplopende) volgorde voor een diapresentatie in te stellen.

MB SLK Club Nederland zoekt nieuwe kascommissie

Door de lidmaatschapsbeëindiging van de huidige kascommissieleden zijn we op zoek naar twee clubleden voor de nieuwe kascommissie. In het, ter informatie bijgesloten, reglement van de kascommissie is de taak en de rol van de kascommissie beschreven. Graag benoemen we in de Algemene Leden Vergadering van 16 november 2013 twee clubleden voor de nieuwe kascommissie. Indien jullie vragen hebben over de rol van een kascommissielid kan er contact worden opgenomen met Arnoud Daan (penningmeester).

MB SLK Club Nederland zoekt evenementencommissaris

Tijdens de 1ste Algemene Leden Vergadering maakten we kenbaar op zoek te zijn naar een evenementencommissaris. Omdat het ledenaantal sindsdien behoorlijk is gegroeid en wij nog zoekende zijn naar invulling van deze bestuurlijke rol, brengen wij die (opnieuw) onder jullie aandacht.

Als evenementencommissaris wordt je de contactpersoon voor de evenementenorganisatie. Let wel, je staat er niet alleen voor. Je maakt onderdeel uit van een collegiaal bestuur dat jaarlijks ongeveer twee à drie keer voor de Bestuursvergaderingen bijeenkomt, één keer voor de Algemene Leden Vergadering (okt./nov.) en één keer voor een externe Bestuursvergadering. Een hbo werk- en denkniveau, kennis van pr en marketing en goede communicatieve vaardigheden (in woord en geschrift) zijn van belang. De belangrijkste drives van onze toekomstige evenementencommissaris bestaan uit enthousiasme, goed kunnen samenwerken, hands-on en een ondernemersgeest.

Wat houdt deze bestuurlijke nevenfunctie in:

- in overleg met de overige bestuursleden een evenementencommissie instellen;
- affiniteit met de organisatie van binnen- en buitenlandse evenementen;
- in samenwerking met de overige bestuursleden het beleid bepalen;
- met gezamenlijke ideeën aan de slag gaan;
- op zoek gaan naar geschikte locaties en afspraken maken over de mogelijkheden c.q. faciliteiten;
- contact opnemen en onderhouden met eventuele sponsors;
- samen met de overige bestuurs- en/of clubleden de locatie gereed maken voor evenementen of andere clubactiviteiten;
- goed belangen en verwachtingen kunnen managen;
- voor de financiën wordt je terzijde gestaan door de penningmeester.

Ambieer je als clublid een actieve rol binnen de jongste telg uit de stal van Mercedes-Benz? Jouw reactie zien we graag tegemoet. Mocht je vragen over deze functie hebben, neem dan contact op met Karin Oud (voorzitter).

Stichting MBAC zoekt een bestuurslid communicatie

Interesse in deze bestuursfunctie bij de stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs Nederland? E-mail ons om het volledige functieprofiel te ontvangen.

Mercedes-Benz ClubCard

Via [MB ClubCard](#) is een overzicht van jullie voordelen als Mercedes-Benz ClubCard-houder raadpleegbaar.

Graag tot zaterdag 16 november 2013. Wij kijken ernaar uit jullie op het gastvrije Landgoed Eikenrode te mogen verwelkomen!

Fijn weekend en een hartelijke roadster groet,

namens het bestuur van MB SLK Club Nederland
Karin Oud,
voorzitter

17.12.2013:

Beste clubleden,

Met de feestdagen en de jaarwisseling in het verschiet, kijken we dit tweede jaar ook weer terug op een mooi cabrioseizoen waarin het SamenLekkerKarren nog meer draagvlak heeft gekregen en daar zijn we jullie dankbaar voor!

In onze Algemene Leden Vergadering van 16 november jongstleden is de contributie voor 2014 vastgesteld. Het doet ons deugd jullie te informeren dat, ondanks een niet door ons te beïnvloeden kostenstijging, een verhoging van de contributie voor 2014 niet noodzakelijk is.

Gentle reminder

Op 18 november 2013 informeerde wij jullie per e-mail over de contributie voor 2014 van de MB SLK Club Nederland. De contributie is in de Algemene Leden Vergadering van 16 november vastgesteld. Uiteraard willen wij álle leden graag behouden maar voor een aantal dat deze mededeling mogelijk niet heeft gelezen hiermee een herhaling daarvan.

Voor onze bestaande clubleden bedraagt de contributie bij verlenging € 45,00. In verband met de MB ClubCard-productie een vriendelijk verzoek, indien je nog niet betaald hebt, het bedrag van € 45,00 zo spoedig mogelijk over te maken op het ABN AMRO bankrekeningnummer 55.87.52.977 t.n.v. MB SLK Club Nederland te Afferden onder vermelding van:

- naam
- lidnummer (staat op je MB ClubCard en in de Ledenmodule)

De IBAN en BIC gegevens zijn als volgt:

- IBAN NL69ABNA0558752977
- BIC ABNANL2A

Overigens werken wij niet met acceptgiro's. Wellicht gaan wij in de toekomst, als het ledenaantal dat rectificeert over op iDEAL.

In onderstaand overzicht is na te lezen hoe de contributie bepaling is vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering.

Bijdrage 2014 (in Euro's)	contributie	admin.kosten	totaal
Bestaande leden	45,00	0,00	45,00
Nieuwe leden	45,00	15,00	60,00
Inschrijving vanaf 15.09.2014			
50% van de contributie 2014	22,50	15,00	37,50

In het vertrouwen jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, kijken wij ernaar uit álle bestaande leden ook in het nieuwe jaar als clubleden te mogen behouden. Mocht de betaling reeds onderweg of inmiddels overgemaakt zijn, negeer dan s.v.p. deze gentle reminder.

Terugblik tweede Algemene Leden Vergadering - zaterdag 16 november 2013

Aangezien onze leden verspreid over Nederland maar ook in België woonachtig zijn, was het wederom gelukt ook deze Algemene Leden Vergadering op een centrale locatie te organiseren en dit keer in Loosdrecht.

Door de zeer gastvrije medewerking van Nico Ockhuisen, een Mercedes-Benz liefhebber pur sang, mocht de MB SLK Club NL de vergaderingdeelnemers op het prachtige Landgoed Eikenrode welkom heten. Een landgoed dat na een omvangrijke renovatie in de authentieke stijl is hersteld. De vergadering vond plaats in de Hackezaal vernoemd naar de oorspronkelijke bewoners van het unieke landgoed.

In totaal waren 45 SLK-liefhebbers die mistige zaterdagochtend in hun favoriete cabrio gestapt om de tweede Algemene Leden Vergadering onder leiding van Karin Oud (voorzitter) bij te wonen. Naast de gebruikelijke agendapunten van een

jaarvergadering werd het bestuur uitgebreid met Rachel de Jong-Gosselink als secretaris en Gerry Heilig-Dimova als evenementencommissaris. Tevens werden Wim van der Poel en Pieter Ludwig als nieuwe leden van de kascommissie benoemd.

Arnoud Daan (penningmeester) lichtte toe dat de contributie voor 2014 gelijk gehouden kan worden dankzij het zuinig omspringen met de penningen door het bestuur. Clublid Benny Breman stelde zijn audioapparatuur beschikbaar die naderhand ook bij de gezellige afsluiting van de Waterlandroute goed van pas kwam.

Waterlandroute door het Groene Hart van de Randstad - zaterdag 16 november 2013

Aansluitend op de Algemene Leden Vergadering ging rond het middaguur de Waterlandroute door het Groene Hart van de Randstad van start. Deze toertocht met een lengte van zo'n 120 kilometer werd op eigen tempo met behulp van een routeboek afgelegd. Het was mistig maar droog wat velen er niet van weerhield om dakloos te rijden.

De ontvangst met koffie en iets lekkers vond plaats in de authentieke Jagerszaal van het Landgoed Eikenrode in Loosdrecht. Karin Oud (voorzitter) heette de deelnemende equipes hartelijk welkom en zij bedankte Roland Hommes en Annelies Mul die bij de eerste testritten van de Waterlandroute betrokken waren geweest. Ook richtte zij een woord van dank aan George en Annelies de Haan die, als clubleden van het eerste uur, de fine tuning van de route op een uitstekende manier hadden verzorgd en verschillende pauzelocaties voor onderweg hadden aanbevolen.

De door Rosco Catering & Party-service Hilversum verzorgde lunchpakketten lieten niets te wensen en waren in doosjes verpakt voor degenen die op een later tijdstip onderweg wilden lunchen.

Na de rittoelichting door clublid George de Haan gingen de 27 equipes op pad wat voor de tijd van het jaar een opmerkelijk hoog aantal te noemen is. De Waterlandroute voerde ondermeer over kleine weggetjes langs dorpjes waaronder; Vreeland, Abcoude, de Kaag, Nieuwkoop, Kockengen en Bilderdam. Onderweg ook volop veenlandschappen en fraaie watergebieden zoals; Loosdrechtse Plassen, Kagerplassen, Nieuwkoopse Plassen, de Vecht en de Amstel.

De gezamenlijke middagpauze vond plaats bij De Strooppot in De Hoef. Een locatie waar in de loop der jaren ook veel andere auto- en motorclubs weten dat het er goed vertoeven is.

Tegen het eind van de middag keerden de deelnemers terug naar het Landgoed Eikenrode waar groot gastheer Nico Ockhuisen een fascinerende toelichting gaf. Het neoclassicistische landgoed dateert uit 1845 en is door de omvangrijke restauratie opzienbarend te noemen. In het park komt de Italiaanse tuin weer in volle glorie terug, wordt de ijskelder gerestaureerd en vormt het historische grafkapelletje van de familie Hacke (oorspronkelijke bewoners) weer één geheel met het fraaie park. Een cultuurhistorisch landgoed in oude luister herstellen, betekent dat er zuinig mee

omgesprongen dient te worden. Datzelfde doet gastheer Nico Ockhuisen overigens ook met zijn SLK die daarom nog (steeds) in de verpakking staat.

Dankbaar voor de gastvrijheid en onder het genot van drankjes en borrelhapjes werd volop nagepraat tijdens de gezellige dagafsluiting. Onder het mom van SamenLekkerKarren was er volop gelegenheid om met andere SLK-liefhebbers (nader) kennis te maken. Naast de SLK-passie ontpopte zich ook een gezamenlijke 'liefhebberij' van huishoudelijke aard. Om tijdig bij de eindlocatie Brasserie DEZ te kunnen zijn, kreeg Karin haar verzoek om samen de handen uit de mouwen te steken, gehoor en werd binnen no time een vaat van formaat weggewerkt. Dit tot genoegen van gastvrouw Jannie Ockhuisen die samen met Quirine de Jong hadden gezorgd dat het niemand die dag aan iets ontbrak wat de catering betrof!

's Avonds dineerde maar liefst 62% van de deelnemers op het bosrijke Landgoed Zonnestraal in Hilversum waar een aantrekkelijk geprijsd diner genuttigd kon worden bij Brasserie DEZ. Maar daar bleef het niet bij. Brasserie DEZ trakteerde ook op een welkomstdrankje en koffie of thee na afloop van het smakelijke diner dat door een gezellig samenzijn werd gekenmerkt.

Met dank aan de enthousiaste clubleden voor het toegezonden fotomateriaal dat via de volgende links is te bekijken:

- [MBAC pagina MB SLK Club NL <http://automobiel.mercedes-benz-clubs.com/more/1320/MB-SLK-Club-Nederland/280/en/001>]
- [MercedesForum fotoalbum http://www.mercedesforum.nl/album/album.php?album_id=4684] scrol op de webpagina met foto's naar beneden om de (oplopende) volgorde voor een diapresentatie in te stellen

Nieuwe kascommissieleden

Naar aanleiding van onze oproep in de vorige nieuwsbrief meldden Wim van der Poel en Pieter Ludwig zich als twee nieuwe leden voor de Kascommissie. Kascommissielid Wim van der Poel heeft twee kinderen van 22 en 29 jaar en is gehuwd. Hij rijdt momenteel in zijn 3de SLK en is werkzaam bij KPN. Kascommissielid Pieter Ludwig heeft ook twee kinderen, zijn oudste is werkzaam bij de politie. Hij werkt zelf als communicatieadviseur bij de Belastingdienst. Na hun introductie stemde de Algemene Leden Vergadering in met hun benoeming tot Kascommissieleden.

Voorlopige evenementenagenda 2014

Zie ook [Club Evenementen](#) op onze website:

- april - Voorjaarsrit
- juni - Ronde van Vlaanderen (België)
- augustus - Bad Bentheim (Duitsland)
- oktober/november - 3de Algemene Leden Vergadering met aansluitende rit
- nog nader te plannen in de zomerperiode - een meerdaagse rit door de Belgische Ardennen

Uiteraard komen wij op bovenstaande ritten terug zodra er meer details beschikbaar zijn en de extra evenementen in 2014 waarover wij jullie graag nader informeren. We zijn zeer verheugd dat tijdens de Algemene Leden Vergadering meerdere leden zich bereid hebben verklaard om betrokken te zijn bij de organisatie van evenementen.

MB SLK Club Nederland zoekt clubleden voor de evenementencommissie

Voor de op te richten evenementencommissie zoeken wij clubleden die ondersteuning willen bieden bij georganiseerde ritten en alle andere leuke clubactiviteiten die de MB SLK Club Nederland een meerwaarde geven. Geïnteresseerd? Laat het even weten zodat Gerry Heilig onze evenementencommissaris jullie nader kan informeren. Gerry is te bereiken via het nieuwe e-mailadres evenementen@mbslkclub.nl dat vanaf 1 januari 2014 in de lucht is.

Nieuwe e-mailadressen vanaf 1 januari 2014

Het huidige e-mailadres (slkclub@mbac.nl) van de MB SLK Club Nederland gaat veranderen. Het leek ons een passend moment om de overgang naar de nieuwe e-mailadressen gelijktijdig met de overgang naar het nieuwe jaar te laten plaatsvinden. Zodoende zijn wij vanaf 1 januari 2014 bereikbaar zijn op de onderstaande, nieuwe e-mailadressen.

nieuwe e-mailadressen	wat	wie
evenementen@mbslkclub.nl	<ul style="list-style-type: none"> • aan- en afmelding voor evenementen • evenementencommissie • evenementeninformatie 	Gerry Heilig-Dimova
info@mbslkclub.nl	<ul style="list-style-type: none"> • aanmelding lidmaatschap • algemene zaken 	Rachel de Jong-Gosselink
penningmeester@mbslkclub.nl	<ul style="list-style-type: none"> • contributie • donateurs • facturatie • financiële zaken 	Arnoud Daan
	<ul style="list-style-type: none"> • aan- en afmelding voor 	Rachel de

secretaris@mbslkclub.nl	vergaderingen <ul style="list-style-type: none"> • afmelding lidmaatschap • wijziging gegevens clubleden 	Jong-Gosselink
voorzitter@mbslkclub.nl	<ul style="list-style-type: none"> • bestuurlijke zaken • pers • pr en marketing • (social) media • sponsors 	Karin Oud
webmaster@mbslkclub.nl	<ul style="list-style-type: none"> • ict-gerelateerde zaken 	Frank Laarkamp

Samenwerkingsovereenkomst stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs (MBAC)

Zoals toegelicht in de laatste Algemene Leden Vergadering staat dit najaar onder meer in het teken van het formaliseren van de samenwerkingsovereenkomst met de Stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs (MBAC). Deze maand wordt de samenwerkingsovereenkomst officieel bekrachtigd waarmee de aansluiting van onze vereniging MB SLK Club Nederland bij de Stichting MBAC een feit is.

Een gezond en in alle opzichten zorgeloos 2014 toegewenst met veel mooie, sportieve en veilige kilometers. Graag tot ziens bij het eerste evenement in het volgende cabrioseizoen waarover wij jullie graag in het nieuwe jaar nader informeren.

Met een hartelijke groet,
 namens het bestuur van MB SLK Club Nederland
 Karin Oud,
 voorzitter

