

KARIN OUD,
VOORZITTER VAN
DE MB SLK CLUB
NEDERLAND

‘AL DIE SLK’S BIJ ELKAAR IS EEN GEWELDIG GEZICHT’

De aankoop van haar SLK betekende voor Karin Oud (46) een stap naar vrijheid en onafhankelijkheid. Zij ging op zoek naar een club van gelijkgestemden maar een officiële SLK-club bleek in Nederland niet te bestaan. Dan maar zelf een club oprichten, dacht zij. Via LinkedIn en andere social media kreeg Karin vijftien mensen bij elkaar en op 24 maart 2012 vond bij Stern Auto in Nieuwegein de oprichtingsvergadering plaats. Er werd een bestuur geformeerd en de MB SLK Club Nederland was een feit.

Onafhankelijkheid. Dat woord valt tijdens ons gesprek meer dan eens. Karin Oud runt sinds negen jaar haar eenmansbedrijf KeyFlex management support | recruitment in Baarn. In die plaats woont zij vanaf haar achtste. Karin vertelt hoe zij in 2006, op uitnodiging, aanwezig was op een Mercedes-Benz event in Breukelen. Onder de aanwezigen waren vertegenwoordigers van Mercedes-Benz Automobielen Clubs en zij maakte kennis met de voormalig voorzitter, Robert Scheerboom.

“Het eerste wat hij zei was: ‘Jij rijdt vast in een SLK’ waarmee hij zijn indruk van mij bevestigde, namelijk van een ondernemende dame.” Met drie broers en een zus groeide Karin Oud op in een ondernemersnest. “Zoals de meeste meisjes werd ik geacht met poppen en barbies te spelen maar ik vond de cadeaus die mijn broertjes kregen veel interessanter. Zij hadden het grootste plezier met de La Vie parkeer-garage in Utrecht maar dan in het klein. De auto’s gingen met een liftje naar boven en dan was het de kunst een autootje in één keer naar beneden te laten rijden. Aan die spelletjes deed ik het liefste mee. Als tiener kon ik eerder een auto besturen dan brommer rijden.”

Eenmaal in het bezit van een eigen auto, wilde Karin meer. “Ik wilde dakloos kunnen rijden zonder afhankelijk van anderen te zijn. Onafhankelijkheid creëert vrijheid en dat past eigenlijk wel bij mij. Sta ik met mooi weer in de file,

dan wil ik het dak kunnen opengooien om even lekker in de zon te zitten. Toch aarzelde ik om een cabriolet te kopen.” Wat hield je tegen?

“Of ik het wel kon maken met zo’n sportieve cabrio mijn klanten te bezoeken. Die klanten zijn meestal mannen en hoe zouden zij reageren op een interimmer in een cabriolet? Merken als Volvo en Audi komen naar mijn idee toch meer als neutrale auto’s over. Maar rijd je in een Mercedes-Benz, en ook nog eens een cabrio, dan moet je wel overal lak aan hebben.”

Uiteindelijk schoof Karin haar vooroordelen resoluut opzij en kocht haar toen bijna twee jaar oude SLK. “Het is een R170 Kompressor Special Edition van de eerste serie. Ik had mijn zinnen op die auto gezet vanwege het tiptronic versnellingspookje en natuurlijk het hardtopdak. Je rijdt in een dichte auto maar heb je opeens zin om open te rijden,





dan schuift het dak binnen een mum van tijd zo in de achterbak. Ik houd van de mooie lijn en van de 'classy style' in het interieur. Kijk naar die chromaccenten om de instrumenten, dat is toch mooi!"

Passie delen

Karin Oud raakte binnen de kortste keren aan haar SLK verknocht. Op dagen dat zij met open kap rijdt, geniet zij van het contact met mede weggebruikers, zelfs als zij uitdagende spelletjes met haar uitproberen. "Een paar grapjassen hadden laatst in de file een groot waterpistool op mij gericht. Dat vond ik zo spannend dat ik een paar afslagen voorbij mijn bestemming pas de snelweg verliet." Wel miste Karin de mogelijkheid om haar passie voor de SLK met anderen te delen. "Er moesten toch meer SLK-rijders met die behoefte zijn. In verscheidene landen bestonden al SLK-clubs dus waarom zou dat in Nederland niet kunnen? Gisteren nog werd ik opgebeld door iemand die enthousiast vertelde dat hij zijn SLK binnenkort gaat

ophalen. Dat is nou het leuke, dat je gelijkgestemden leert kennen met wie je je autopassie kunt delen." Via haar contacten met Mercedes-Benz Automobielen Clubs Nederland wist Karin een aantal SLK-eigenaren op te sporen en zij ging met LinkedIn en andere social media aan het werk. Er werd een oprichtingsvergadering bij Stern Auto in Nieuwegein belegd. Vijftien geïnteresseerden kwamen er op af. Een van hen was Edwin van 't Hof, eigenaar van een SLK 230 Kompressor uit 1998. Omdat hij en zijn vrouw het leuk vinden om in groepsverband routes te rijden, ging hij op zoek naar een SLK-club. Met zijn financiële achtergrond werd hij gekozen tot penningmeester van het bestuur en Karin Oud werd voorzitter. "Natuurlijk koesterden wij tijdens die vergadering bepaalde verwachtingen. Die zijn wat mij betreft ruimschoots overtroffen. Binnen zes maanden groeide de MB SLK Club Nederland naar zeventig leden plus één donateur. Die groei geeft aan dat er behoefte in Nederland aan een officiële SLK-club bestaat."

Warm gevoel

"De oprichtingsrit hadden we op 12 mei met als startlocatie Stern Auto in Nieuwegein", vervolgt Karin. "Er deden 23 equipes aan mee. Ik kreeg een warm gevoel toen ik al die mensen en hun SLK's bij elkaar zag staan, een geweldig gezicht. Op 7 juli hielden we de Twentse Zomertoertocht en op 15 september reden we de Zeeuwse Delta Route. De toertochten die we organiseren hebben een toeristisch karakter en voeren door bekende en minder bekende fraaie plekjes. Als club proberen we een zo gevarieerd mogelijk evenement aan te bieden. Dat gebeurt meestal door een spelelement in te bouwen. Na afloop van iedere rit is er een prijsuitreiking met gezellig en ongedwongen natafelen. Het leukste is de deelnemende clubleden een afwisselende en bovenal een heerlijke dag te bezorgen."

Zijn SLK-rijders een beetje onder één noemer plaatsen of ziet Karin allerlei soorten mensen in de club? "Het valt mij op dat het ondernemende en ook zeer hulpvaardige mensen zijn. De gemiddelde leeftijd van de clubleden is 50 jaar onder de mannen en 45 jaar onder de vrouwen. Het is een heel gevarieerd gezelschap. Je ontmoet in de club SLK-eigenaren met auto's van alle bouwjaren, waaronder een groeiend aantal AMG's."

De eendaagse ritten blijken aan te slaan, daarentegen trekken een langere buitenlandse reis te weinig gegadigden om



MB SLK CLUB NEDERLAND
De MB SLK Club Nederland is aangesloten bij de Stichting Mercedes-Benz Automobielen Clubs (MBAC). Eigenaren van een Mercedes-Benz SLK en liefhebbers van deze auto kunnen lid of aspirant-lid worden. Er worden regelmatig toerritten en andere evenementen in binnen- en buitenland georganiseerd. Deze ritten vinden zo veel mogelijk in het weekend plaats. De leden ontvangen periodiek de Mercedes-Benz Magazines en Classic Magazines en een genummerde ClubCard, die allerlei voordelen biedt, zoals wereldwijd reductie op tarieven van musea en korting op het huren van een auto bij Sixt. Inschrijving kan door middel van een aanmeldingsformulier dat per e-mail is aan te vragen via slkclub@mbac.nl. Meer informatie over de club, de geringe jaarlijkse contributie en alle faciliteiten voor de clubleden is te vinden op <http://automobil.mercedes-benz-clubs.com/SLK/Clubs/280/en/001>. Het Twitter-account is <https://twitter.com/#!/MBSLKclubNL>.

Door Eduard Hattuma

