

TEKST
BAS SNIJDER



MERCEDES-BENZ SLK (R171)

De tweede generatie Mercedes-Benz SLK is sportiever, ruimer en een betere allrounder dan zijn voorganger.

Retro-vormgeving en een elektrisch inklapbaar vast dak maakten een verkoopsucces van de eerste generatie Mercedes-Benz SLK. Kritiek was er ook: bijvoorbeeld op de beperkte bagageruimte, de weinig sportieve rijeigenschappen en de wisselvallige bouwkwali-teit. Opvolger R171 (2004-2011) behoudt de goede eigenschappen en voegt daar een extra dosis dynamiek aan toe. De vormgeving kruipt dichter naar de grotere SL toe. De inspiratie voor de neuspartij komt van de SLR en levert het model in Duitsland de bijnaam 'Nasenbär' (neusbeer) op. De interieurruimte groeit en een slimme nieuwe dakconstructie vergroot de bagageruimte met 60 liter, doordat de kap in geopende toestand recht op onder het kofferdeksel verdwijnt. Openen of sluiten gaat elektrisch en duurt 22 seconden.

Het interieur oogt een klasse rijker dan voorheen. Een driespaaks sportstuur en diepliggende tellers versterken het roadstergevoel en de voormalige koopjeshoekafwerking wordt ingewisseld voor mooiere materialen en een betere pasvorm. Bij de basisprijs van ruim een halve euroton zijn 16 inch lichtmetalen wielen, mistlampen, automatische airconditioning en cruise control inbegrepen.

De optielijst vermeldt een primeur in cabrioland: de 'Aircscarf', die nek en hoofd verwarmt door middel van een luchtopening onder aan de hoofdsteun. Andere opties zijn stoel- en stuurverwarming, verschillende audio- en navigatiesystemen en nog meer zaken waarmee de nieuwprijs moeiteloos duizenden euro's oploopt. Meer dynamiek is het sleutelwoord voor de rijeigenschappen. Besturing en wielophanging communiceren duidelijker met de bestuurder dan voorheen, zonder dat het comfortabele karakter geweld wordt aangedaan. De tweezitter heeft rondom onafhankelijke wielophanging, achterwielaandrijving en een nauwkeurige tandheugelbesturing die de oude kogelkringloopinstallatie vervangt. Tegen meerprijs zijn variabele parameterstuurbekrachtiging en een sportonderstel leverbaar.

De prijslijst begint bij de SLK 200 Kompressor met 1.8 16V viercilindermotor en mechanische drukvuller (163 pk/240 Nm), in combinatie met een handgeschakelde zeskakel of een vijftrapsautomaat. Een trede hoger op de statusladder staat de SLK 350 met 3.5 V6 (272 pk/350 Nm), die een aantrekkelijk zescilindergeluid met sportautoprestaties verbindt. Deze versie is leverbaar met een zeskakel of een geavanceerde 7G-tronic



**IK HEB ER EEN
MARTINE
UITTENBOOGAARD**

"Vanaf het moment dat de SLK werd gelanceerd, wilde ik er eentje hebben. Na lang zoeken vond ik in België een handgeschakelde SLK 350 uit 2005. Ik wilde per se een handbak, want met een auto-maat klinkt terugschakelen in een tunnel toch niet hetzelfde. Ik ben er erg zuinig op en rijd er alleen 's zomers mee. In de winter staat hij binnen. Het is een probleemloze auto en buiten het onderhoud zijn er de afgelopen drie jaar geen bijzondere kosten aan geweest."
Heb jij een Peugeot 207 CC (2007-2013) en wil je in deze rubriek? Mail dan naar redactie@autovisie.nl

'04
'11

2004 introductie SLK (R171) +++ 2005 SLK 280 +++ 2006 SLK 55 AMG Black Series +++ 2008 facelift +++ 2009 SLK 300 +++ 2011 introductie SLK (R172)



Het interieur kan Mercedes-getrouw op verschillende manieren worden aangekleed, waaronder natuurlijk ook met houtfineer. Onder de kap is de afwerking ook fraai. De bagageruimte heeft een inhoud van 225 (kap open) tot 335 liter.



GOED OM TE WETEN

MOTOR

Alle motoren hebben een distributieketting. Bij de viercilinders gaan de nokkenasverstellers weleens stuk, wat herkenbaar is aan een diesellachtige ratel, en bij de M272 zescilinders tot de facelift komen versleten balansastandwielen voor. Beide mankementen zijn duur, dus het loont om te controleren of eventuele reparaties reeds zijn uitgevoerd.

TRANSMISSIE/ONDERSTEL

De handbak en vijftrapsautomaat geven weinig problemen. De 7G-tronic heeft een minder goede reputatie en kan slippen of schokken. Soms helpt nieuwe olie en software, vaak is (deel)revisie nodig, zoals vervanging van het kleppenhuis of de koppelomvormer.

INTERIEUR/EXTERIEUR

Het roestspook is bij de R171 grotendeels verdwenen; bij de eerste bouwjaar komen weleens roestblaasjes onder het kofferdekselrubber voor. Slijtplekken op stuurbediening, radioknoppen en aluminiumdelen zijn een kwaaltje van de pre-faceliftmodellen. Ook kapotte stoelverwarming en versnelde slijtage aan leren bekleding (stoelwangen, stiksels) komen relatief vaak voor.

DIT KOSTEN ZE

De eerste serie van de Mercedes-Benz SLK (2004-2008) begint bij 12.500 euro en eindigt bij 50.000 euro voor een SLK 55 AMG. Door de economische situatie is de tweede serie (2008-2011) minder vaak verkocht, met een kleiner occasioneeraanbod als gevolg. Het faceliftmodel kost 23.500 tot 40.000 euro; een AMG-versie stond op het moment van schrijven nergens in Nederland te koop.

ONDERDEELPRIJZEN

Remblokken voor, per set vanaf € 70,18
Remschijven voor, per set vanaf € 138,91
Airco-compressor, vanaf € 611,62
Continental Sport Contact 5, 225/45 R17 (v), vanaf € 105,73
Continental Sport Contact 5, 245/40 R17 (a), vanaf € 147,83
Prijzen gelden voor een Mercedes-Benz SLK 200 Kompressor uit 2006 en zijn inclusief btw en exclusief montage.

ONDERHOUDSKOSTEN

Kleine onderhoudsbeurt, vanaf € 250,-
Grote onderhoudsbeurt, vanaf € 325,-
Het onderhoudsinterval is 20.000 kilometer of 1 jaar.

OP INTERNET

www.mercedes.nl
www.slk-club.nl
www.mbslk.de

zeventrapsautomaat. De SLK 55 AMG valt in de categorie 'niet subtiel, wel feestelijk' en heeft een 5.5 V8 met 360 pk/510 Nm onder de kap die altijd is verbonden met een 7G-tronic transmissie. Het topmodel van de SLK-reeks heeft een aangepast remsysteem met composietremmen op de vooras, 18 inch spaakwielen, een uitbundig spoilerpakket en een uitlaatsysteem dat een verslavend mooi achtcilindergeluid produceert.

In 2005 verschijnt er een kleinere zescilindermotor in het programma: de SLK 280 met 3.0 V6 en 231 pk/300 Nm. Het jaar daarop verschijnt de SLK 55 AMG Black Series met 400 pk/520 Nm. Deze

gelimiteerde oplage heeft zwarte lak, 19 inch wielen, carbonaccenten, racestoelen, een instelbaar onderstel en een vast carbondak en heeft een topsnelheid van 280 km/h. De facelift van 2008 brengt 650 kleinere en grotere wijzigingen, waaronder een gerestylede neus met F1-voorbumper en een grondig herzien interieur met een nieuw instrumentarium, een nieuw driespaaks sportstuur en slijtvastere materialen. De SLK 200 heeft voortaan 184 pk en de vernieuwde SLK 350 levert zelfs 360 pk. De SLK 280 behoudt dezelfde motor en wordt omgedoopt tot SLK 300. In 2011 eindigt de productie en maakt de derde generatie SLK (R172) zijn publieksdebuut.

| SLECHT | MATIG | GOED | UITSTEKEND |
|---------------------------------|-------|------|------------|
| BESCHIKBAARHEID OP DE MARKT | | | |
| VALUE FOR MONEY | | | |
| BETROUWBAARHEID EN DEGELIJKHEID | | | |
| BESCHIKBAARHEID ONDERDELEN | | | |



'BINNEN ZIJN
KLASSE IS DE SLK
WAARSCHIJNLIJK DE
FIJNSTE ALLROUNDER'



De wat rondere achterkant van de R171 vond zijn inspiratie in de grotere SL; een gewijzigde dakconstructie zorgde voor 60 liter extra bagageruimte.

Met de tweede modelgeneratie heeft Mercedes-Benz het SLK-concept naar een hoger niveau gebracht, met een vormgeving en een onderstelafstemming die een bredere doelgroep aanspreken dan voorheen. Ook de motoren zijn stuk voor stuk prettig in de omgang. De geblazen viercilinder is soepel en zuinig, de 3.0 en 3.5 V6-motoren scoren hoog qua (geluids)beleving en zijn een ingetogen alternatief voor de SLK 55 AMG. Hoewel veruit de meeste exemplaren met automatische transmissie zijn verkocht, is de handgeschakelde versnellingsbak een aanrader voor iedereen die de sportieve kant van de SLK wil benutten. Vooral de V6 met zesbak rijdt verrassend goed.

Niet onbelangrijk voor occasionkopers is de sterk verbeterde bouwkwiteit van de SLK. Afwerking en techniek zijn weliswaar niet helemaal foutloos (zie kader), maar de structurele roestproblemen en mechanische storingen van de eerste generatie zijn grotendeels verholpen. Het facelift-model (2008-2011) heeft de beste bouwkwiteit en profiteert van de sterkste en zuinigste motoren; een aanrader als het budget het toelaat. Concurrenten zoals de BMW Z4 en de Porsche Boxster scoren hoger op het vlak van pure sportiviteit, maar missen een vast klappdak en bieden minder comfort. Binnen zijn klasse is de SLK waarschijnlijk de fijnste allrounder: hij leent zich perfect voor ontspannen toeren, zonder dat hij teleurstelt als de bestuurder kiest voor een stevig stukje sturen. Als totaalpakket is de SLK dusdanig geslaagd dat hij de grotere en zwaardere SL overtreft als de fijnste cabriolet van Das Haus.

WIJ VONDEN DEZE...

Voor een betaalbare SLK hoef je de officiële Mercedes-Benz-dealer niet met grote vaart voorbij te rijden.

Met een bouwperiode van zeven jaar, twee modelseries en vier motoren hebben potentiële SLK-kopers genoeg mogelijkheden om een passend exemplaar te vinden. In het populaire prijssegment tot 20.000 euro is het aanbod redelijk ruim, met de kanttekening dat veel auto's worden aangeboden tegen meeneemprijzen. Vanwege de mechanische complexiteit van de auto is de aankoop van een Mercedes SLK met een aantal aanvullende zekerheden, zoals een afleveringsbeurt en garantie, voor de meeste mensen een veiligere keuze.

De zoektocht naar een SLK met een gunstige prijs en een heldere afkomst brengt ons naar Mercedes-Benz-dealer ASV in Veghel, waar verschillende SLK's in diverse prijsklassen op voorraad staan. De keuze valt op een Iridium-grijze SLK 200 Kompressor van 2006 met een tellerstand van 87.835 kilometer. Deze origineel Nederlandse auto is nieuw geleverd en onderhouden door ASV en door de eerste eigenaar rijkelijk met opties aangekleed, waaronder de Airscarf, stoelverwarming, volautomatische

Thermotronic-airco, een op afstand bedienbaar varioudak, 17 inch wielen en bi-xenonverlichting.

In acht jaar tijd is weliswaar 47.000 euro van de nieuwwaarde verdampt, maar aan de auto zelf merk je dat niet, want deze SLK maakt een zeer levenslustige indruk. De viercilinder compressor motor draait soepel en stil, de vijftrapsautomaat schakelt naadloos op en terug, het varioudak opent en sluit zonder bijgeluiden en trillingen of rammels die duiden op een afgenomen torsiestijfheid ontbreken volledig. Voor deze SLK 200 vraagt ASV 19.950 euro plus 695 euro afleveringskosten. Met het oog op de complete uitrusting, de goede staat en de heldere historie van de auto is dat een prijs die je met een gerust hart kunt betalen.

Na acht jaar staat er nog maar een kleine 88.000 km op de teller van deze SLK 200 van ASV Veghel, die er ook *pico bello* uitziet en goed in zijn opties zit.



| SPECIFICATIES | |
|--|--|
| | MERCEDES-BENZ SLK 200 KOMPRESSOR AUT. |
| prijs | € 19.950,- |
| bouwjaar | 2006 |
| kilometerstand | 87.835 km |
| aangeboden door | ASV Veghel, www.asv.nl |
| motor | viercilinder lijnmotor met compressor, 1796 cm ³ |
| max. vermogen | 163 pk (120 kW)/5500 min ⁻¹ |
| max. koppel | 240 Nm/3000 min ⁻¹ |
| transmissie | vijftrapsautomaat, achterwielaandrijving |
| wielophanging | voor en achter onafhankelijk |
| bandenmaat | 225/45 R17 en 245/40 R17 |
| gem. verbruik | 9,2 l/100 km (1 op 10,9) |
| maten en gewichten | lengte 408 cm, breedte 177 cm, hoogte 129 cm, wielbasis 243 cm, massa leeg 1315 kg |
| topsnelheid | 226 km/h |
| acceleratie 0-100 | 8,3 s |
| nieuw prijs (2006) | € 67.630,- |
| <small>Alle gegevens zijn fabrieksgegevens</small> | |



DENK OOK EENS AAN EEN...

BMW Z4 ROADSTER (2003-2008)

De BMW Z4 is een klassieke roadster met een stoffen kap. Smeuïge zescilinders en een scherp onderstel geven veel stuurpret; minpunten zijn de eenvoudige afwerking van het interieur en de magere standaarduitrusting. 9000-30.000 euro

PORSCHE BOXSTER (2005-2012)

Weinig auto's hebben dezelfde verslavende mix van tempo en balans als de tweede generatie Porsche Boxster (987). In veel opzichten is het zelfs een leukere rijdersauto dan de 911. Facelift in 2009. 20.000-55.000 euro

MEER AUTO'S BEKIJKEN? WWW.GASPEDAAL.NL
EN WWW.AUTOTEKOOP.NL

ALGEMEEN HOOFDREDACTEUR AUTOVISIE

Jaco Bijlsma j.bijlsma@autovisie.nl

REDACTIECOÖRDINATOR

Robert Servaas

EINDREDACTEUR AUTOVISIE/DE TELEGRAAF

Jeroen Jongeneel

ARTDIRECTOR

Walter van Sloten

NIEUWSREDACTIE

Sjoerd van Bilsen (coördinator), Andrew Mason, Bart Oostvogels

TEST- EN REPORTAGEREDACTIE

Jaco Bijlsma, Peter Hiihorst, Dries van den Elzen

INTERACTIEF REDACTIE

Werner Budding (tv/video), Mike Steenbakkers

VORMGEVING

Evert Root

REDACTIEASSISTENTIE

Esther Vogel

VASTE MEDEWERKERS

Thomas Bangma, Bart Lenaerts, Mike Raanhuis, Maarten van Rossem, Bas Snijder, Natan Tazelaar, Wim Oude Weernink, Mariska Zabel

FOTOGRAFIE

Martijn Bravenboer, Sytse Dijkstra, Arno Lingerak, Lies de Mol, Matty van Wijnbergen

AAN DIT NUMMER WERKTEN VERDER MEE

Bart van den Acker, Freek Bottema, Guus Hoevenaars, Remco Slump, Wouter Spanjaart

DIRECTIE/UITGEVER

Frank Volmer

TRAFFIC

John Kerkhoven

LITHOGRAFIE

De Telegraaf

DRUKKER

Corelio Printing België

DISTRIBUTIE

Betapress

ADVERTENTIEVERKOOP

Diederik Parlevliet, Vincent Nieuwenhuis

ADVERTENTIE-ORDER

Esther Kaper tijdschriften@telegraafmedia.nl

AUTOVISIE IS EEN UITGAVE VAN:

Telegraaf Landelijke Media B.V.

Postadres: Postbus 376, 1000 EB Amsterdam

Postadres Autovisie: Postbus 36, 1000 AA Amsterdam

Bezoekadres: Basisweg 30, 1043 AP Amsterdam

Telefoon: 088-8246258 Internet: www.autovisie.nl

Algemeen emailadres: redactie@autovisie.nl

ABONNEMENTENSERVICE

Voor alle vragen over abonnementen, adreswijzigingen, opzeggen abonnement, bestellen Autovisie

Jaarboek of het nabestellen losse nummers Autovisie.

Tel. 020-4802825. Bereikbaar maandag t/m vrijdag

09.00 uur - 17.00 uur.

Postbus 180, 1000 AD Amsterdam

abonnementen@autovisie.nl

ABONNEMENTSPRIJZEN 2014

Nederland Abonneeprijs Autom. incasso

Jaar (26 nrs.) € 97,- € 94,50

Halfjaar (13 nrs.) € 55,75 € 53,25

België Abonneeprijs Autom. incasso

Jaar (26 nrs.) € 104,95 € 102,45

Halfjaar (13 nrs.) € 59,20 € 56,70

Abonnementenprijs overige landen op aanvraag. Abonnementen zijn tot wederopzegging tenzij anders vermeld en lopen automatisch door

tenzij 30 dagen voor de vervaldatum schriftelijk, telefonisch of via e-mail

opgezegd. Na verlening geldt een opzegtermijn van één maand. Op alle

abonnementsovereenkomsten m.b.t. deze uitgave zijn de Algemene

Leveringsvoorwaarden TMG van toepassing: www.tmg.nl/leveringsvoorwaarden

De Algemene Leveringsvoorwaarden zijn per 1-10-2013 gewijzigd.

Alle rechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave, in welke vorm

ook, worden nadrukkelijk voorbehouden en berusten bij TMG Landelijke

Media B.V. en/of haar licentiegever(s). Voor het openbaar maken en/of

verveelvoudigen van (delen van) de inhoud en/of gebruik van de vormge-

ving dient u vooraf schriftelijke toestemming te hebben verkregen van TMG

respectievelijk haar licentiegever(s). Op het gebruik van deze uitgave zijn de

Algemene gebruiksvoorwaarden TMG van toepassing: www.tmg.nl/gebruiksvoorwaarden.

Op alle acties en prijsvragen in deze uitgave zijn de Algemene

Actievoorzwaarden TMG van toepassing: www.tmg.nl/actievoorzwaarden.

TMG Landelijke Media B.V. legt voor de uitvoering van de (abonnementen-)

overeenkomsten voor de uitgave persoonsgegevens vast in overeenstem-

ming met de bepalingen van de Wet Bescherming Persoonsgegevens. Op de

werking van deze gegevens is de Privacy Verklaring van Telegraaf Media

Groep N.V. van toepassing: www.tmg.nl/privacy. Op alle advertenties in deze

uitgave zijn de Algemene Advertentievoorwaarden TMG van toepassing:

www.tmg.nl/advertentievoorwaarden.

uitgeversverband

Groep publieks- en

opinietijdschriften

HOE

KEURMERK

CAR

YEAR

2014