

Om hem beter binnen de nieuwe nomenclatuur te laten passen, heeft Mercedes-Benz de SLK begin dit jaar omgedoopt tot SLC, net zoals de nieuwe GLK voortaan GLC heet. Op deze pagina's kijken we nog even onder de huid van de auto zoals hij in 2011 als SLK werd gepresenteerd.

KOMPAKTE SL

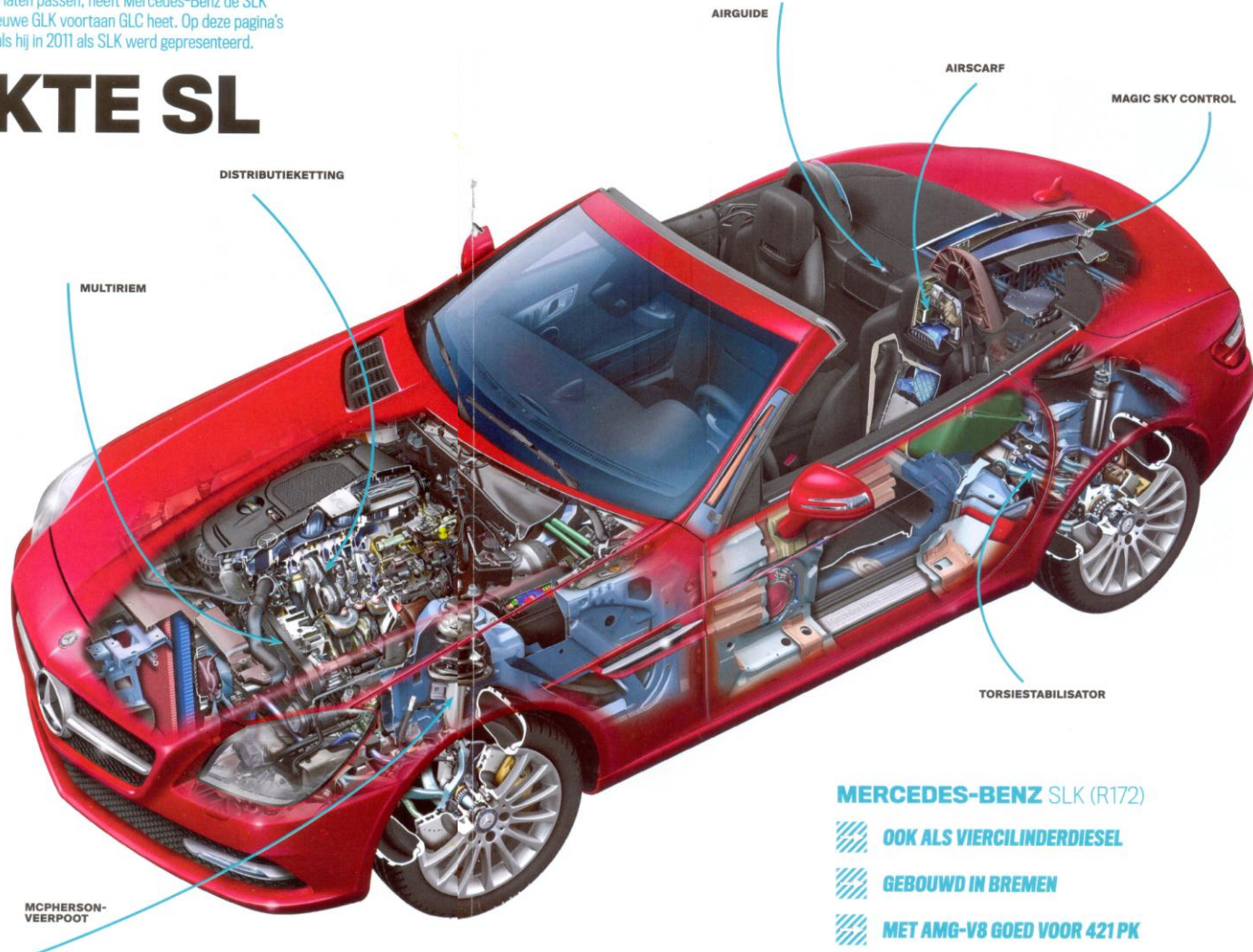
Tijdens de salon van Genève in maart 2011 maakt het publiek voor het eerst kennis met de derde generatie van de Mercedes-Benz SLK (R 172). AMG-geweld en diesels staan voor later op de planning, er wordt afgetrapt met twee 1,8-liter viercilinder benzinemotoren (de SLK 200 en SLK 250) plus een 3,5-liter V6 (de SLK 350). De SLK is opgezet volgens het bij Mercedes-Benz beproefde klassieke concept: aan de voorkant wordt gebruikgemaakt van McPherson-veerpoten met schroefveren en achter zijn de wielen aan de auto verbonden via een multilinkstangensetel. Niet zichtbaar op de tekening is dat achter ook schroefveren worden gebruikt. Wel mooi zichtbaar zijn de stabilisatorstangen voor en achter die met rubberblokken aan de carrosserie vastzitten. De in lengterichting geplaatste motor drijft via een zeventrapsautomaat de achterwielen aan.

MAGIC SKY CONTROL

De bestuurdershoofdsteun op de tekening is open-gewerkt om zo goed zicht te hebben op de *airscarf* ('luchtsjaal'). Deze blaast desgewenst warme lucht in je nek. Om storende luchtstromen in het interieur tot een minimum te beperken, is de auto voorzien van een *airguide*, een schermje dat tussen de twee rolbeugels omhoog kan komen. Alles lijkt erop gericht om zo comfortabel mogelijk open te rijden. Op de tekening is het dak weggeklapt tot een stapel panelen onder de achterklep. Wanneer het dak is uitgevouwen, beschik je over Magic Sky Control: met een druk op de knop regel je de transparantie van het glazen dak. Zo kun je in het voorjaar genieten van de eerste zonnestralen en op tropische dagen de zon buiten houden – waarbij de airco bovendien minder energie nodig heeft.

DE LAATSTE V6

De rode auto op de tekening is een SLK 350 met een 3,5-liter V6. Deze motor met een blokhok van 60 graden is voorzien van directe benzine-inspuiting en (ondanks een andere blokhok) directe familie van Mercedes' V8. De nokkassen worden aangedreven via een distributieketting, terwijl randapparatuur zoals de aircopomp via een multiriem werkt. Vooral nog is dit de laatste V6-motor van Mercedes-Benz. In 2017 komt Das Haus met een zescilinder lijnmotor als onderdeel van een compleet nieuwe motorenfamilie. Deze zal bestaan uit een drie-, een vier- en een zes-in-lijn benzinemotor én een vier- en zescilinder lijnmotor diesel. Of ze nog in het huidige model zullen worden gebruikt? Wij betwijfelen het. ■



MERCEDES-BENZ SLK (R172)

-  OOK ALS VIERCILINDERDIESEL
-  GEBOUWD IN BREMEN
-  MET AMG-V8 GOED VOOR 421 PK