



Mercedes-vinging: *airscarf*, die warme lucht als 'n sjaal om je nek geleidt. Het duurt even voor je wijs wordt uit de knoppenwirwar op de middenconsole.



Het ruigere werk

Deze SLK 350 kost vele tienduizenden euro's. Maar wie zich zo'n auto kan veroorloven, doet daar niet moeilijk over. Eigenlijk krijg je twee prachtige auto's: een coupé voor de winter en een roadster voor de mooie dagen van het jaar.

Met zijn puntige neus en felle xenonkoplampen lijkt de SLK 350 wel een SLR McLaren! De mini-SLR heeft een lange neus, en het front laat er geen twijfel over bestaan: hier komt een dikke Mercedes. De achterkant is vrij kort en rond, daardoor oogt de SLK compact. Onder de hoeken priemen twee stoere uitlaten naar achteren. De heerlijke V6 onder de lange neus meet 3,5 liter. Hij produceert een fantastisch geluid, het maakt niet uit of de toeren teller 2.000 of 6.000 tpm aanwijst. Dit nieuwe blok heeft vier kleppen per cilinder, 272 pk en 350 Nm. De trekkracht is geweldig. Hij pakt gretig op bij lage toeren, maar als er maar een drupje vloeistof op het asfalt ligt, wil de SLK 350 al dwars. De stabiliteitsregeling maakt overuren. Zet je die uit, dan wordt het een driftfeest van jewelste, want de Mercedes breekt controleerbaar uit. Jammer dat het een automaat is; zit je net lekker in een drift, schakelt 'ie ineens op! De 7G-tronic-transmissie schakelt zijdezacht en lekker snel. De automaat is een van de technische hoogstandjes van *Das Haus*. Handmatig van verzet wisselen kan, op de bekende Mercedes-wijze met de 'pook' die naar links terugschakelt en naar rechts opschakelt. Of met de knoppen aan weerszijden van het stuurhart. Met beide knoppen kun je een tikkie terug

doen én opschakelen. Dat werkt echter verwarrend; Mercedes-Benz had er beter aan gedaan de linkerknop de functie van terugschakelen te geven, en de rechter die van opschakelen. De bak biedt een standaardstand, waarbij hij erg snel terugschakelt, en een 'comfortabele' stand waarin hij relaxed in hoge versnellingen blijft staan.

Neksjaal

Een dijk van een auto, de SLK 350, maar het ontbreekt hem aan *feedback*. Hoofdvantwoordelijke is de besturing. Het stuur draait te gemakkelijk rond, waardoor je te weinig *feeling* hebt. De SLK stuurt wel vrij direct en gaat lekker de hoek om. Daarbij blijft de carrosserie fraai vlak, en dát geeft veel vertrouwen. Hij heeft een vrij week afgestelde vering en demping. Dankzij de uitgebreide stuurverstelling kunnen we de perfecte zitpositie instellen. Onder de hoofdsteun zit een soort ventilatierooster, dat als doorvoergat voor de nekverwarming, *airscarf*, dient. Maar wat een hitte komt eruit! Je

nekharen verschroeien als je de 'neksjaal' in de hoogste stand zet. De snelheidsmeter en toerenteller zijn diep verzonken ronde klokken. Ertussen zit een display waarop je allerlei informatie te voorschijn kunt toveren van de boordcomputer, het navigatiesysteem en de radio. De kunststof die Mercedes gebruikt voor het dashboard is dof, zwart en gevoelig voor vette vingers en zand. En het duurt even eer je wijs wordt uit de wirwar aan knoppen op de middenconsole. Gelukkig zitten er bedieningsknoppen op het stuur voor de audio en de boordcomputer. Jammer van die goedkope knoppen voor de ruitbediening, dat is geen Mercedes-niveau. Tussen de voorstoelen vinden we zowaar ruimte om spullen op te bergen. Het stalen vouw dak bleef uiteraard, en zo heb je ook gesloten een fraaie bolide. Met de kap dicht hoor je weinig windgeruis. Het is een prachtgezicht, zo'n elektrische kap die in de achterkant verdwijnt. Omdat zo'n stalen vouw dak omslachtiger opvouwt dan een softtop, duurt het even eer je van de zon kunt genieten.



Mercedes-Benz

SLK 350

Motor	V6,
	twee dubb. bovenl. nokkencassen
	4 kl./cil.
Cilinderinhoud	3.498 cc
Boring x slag	92,9 x 86,0 mm
Compressieverhouding	10,7:1
Brandstofsysteem	multipoint-inspuiting
Max. vermogen	200 kW/272 pk
Max. koppel	350 Nm bij 3.500 tpm
Aandrijving	achterwielen
Aantal versnellingen	7, automaat
Ophanging vóór	dubb. draagarmen, stab.
Ophanging achter	onafh., multilink, stab.
Remmen vóór	gev. schijven
Remmen achter	schijven
Bandenmaat	245/40R17
Draaicirkel	10,5 m
Afmetingen l/b/h	4,09/1,79/1,30 m
Wielbasis	2,43 m
Tankinhoud	70 liter
Bagageruimte	208-300 liter
Gewicht	1.385 kg
Laadvermogen	395 kg
Aanhanger (geremd)	-
Topsnelheid*	250 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	6,3 (5,5)* s
	50-80 km/h in D
	3,3 s
	80-120 km/h in D
	5,5 s
Geluid 100/120 km/h	67,8/69,6 dB
Verbruik gemiddeld*	10,1 l/100 km (1:9,9)
Testverbruik	12,8 l/100 km (1:7,8)
Actieradius	546 km
Garantie	2 jaar onbeperkt, 2 jaar carrosserie

* = fabrieksopgave

+	Hardtop Geweldige V6 Fantastische techniek
-	Gevoelloze besturing Materiaal dashboard snel vies

De SLK heeft een fraai dashboard, maar we zien ook goedkoop aandoende kunststof.