



ook lid van de MB SLK Club. En daar zag ik een SLK 55 AMG. Wat een verslavend mooie auto, en wat een geluid. Tsja, mijn volgende moest toen ook een AMG worden. Maar wel een mooie en een goede. Dat is gelukt, en ik heb er inmiddels alweer 40.000 km mee gereden."

Vragen die je wel regelmatig zult krijgen: Hoeveel cilinders heeft 'ie. Hoeveel PK's en hoe hard kan die?

"Dat prachtige geluid komt van 8 roffelende cilinders die met elkaar 361 PK's genereren. Hij is begrensd op 250 km per uur, en dat heb ik er ook al regelmatig mee gereden. Met de begrenzer er af zou hij zo'n 280 moeten halen. Ik ben er eens mee naar Oostenrijk gereden. Heen niet harder dan 140, terug 80% van de rit tussen de 170 en 250.

Opvallend: het brandstofverbruik op de terugweg was nauwelijks hoger dan op de

heenweg. Overigens wordt de gemiddelde snelheid wel gedrukt vanwege het regelmatige tanken."

Je bent ook lid van het bestuur van de MB SLK Club. Wat maakt dat zo leuk?

De MB SLK Club een prachtige bloeiende club van liefhebbers. Zelf vind ik het leuk om routes te maken maar gebruik ook graag de expertise van de leden. Iedereen kent zijn eigen omgeving het beste en weet

MB SLK Club Nederland - 'Als auto's spreken konden...'

De 'AMG' van Bert Couperus

Toen de MBAC vroeg om een SLK ter beschikking te stellen voor de nieuwjaarsreceptie afgelopen januari stond Bert Couperus gelijk klaar met zijn R171 55 AMG.

Een indrukwekkende auto waar we wel iets meer over willen weten. Daarom een paar vragen aan Bert:

Hoe ben je eigenlijk aan die auto gekomen?

Bert: "Ik heb altijd iets met snelheid gehad. Als kind had ik al een step met een Solex-motortje erop. Via diverse bromfietsen en later motoren werd ik meer en meer vertrouwd met snelheid. 180 was vroeger serieus snel, want erg stabiel waren de Honda's en Kawasaki's toen nog niet, maar ze wilden wel lopen. Tot 2008 reed ik motor. Niet alleen recreatief, maar ook gewoon

voor woon-werk verkeer. Op een gegeven moment wilde ik toch over naar iets met vier wielen. Het moest wel een cabrio zijn. Het werd een SLK R170 200K. Na al het motorgeweld viel de snelheid me een beetje tegen, dus kwam er al snel een R171 350. Nu kon ik in elk geval de GTI-tjes en aanverwanten weer voorblijven. We werden





de mooiste plekjes te vinden. Dat vind ik ook het mooiste van onze ritten. Je komt op plekken waar je anders nooit zou komen. Ik ben wel een voorstander van navigatie geschikt voor tourritten. Hierdoor heb je meer aandacht voor de omgeving en het is naar mijn mening ook veiliger. Te vaak zie je mensen ineens links afslaan of op de rem staan omdat men een afslag mist. Om van het levensgevaarlijke draaien op de weg nog maar niet te spreken. Daarom zorg ik, dat er bij alle ritten van de MB SLK Club vooraf een navigatiebestand naar de deelnemers wordt gemaïld, zodat degenen die dat willen hun navigatie vooraf kunnen instellen."

Tot slot: heb je nog een anekdote of bijzondere ervaring met je SLK gehad?

"Nou, De R171 55 AMG is een tijdje als safe-tycar gebruikt bij de autoraces met de formule 1. Die 'beschermengel-functie' is hem op het lijf geschreven. Een tijdje geleden werd mijn aandacht getrokken door een paar wild zwaaiende fietsers. Ze hadden een busje opeens van de snelweg zien verdwijnen. Vanaf het weggetje waarop we stonden was er niets te zien, dus ik snel met de SLK op zoek. Even later vond ik de auto, van de snelweg geraakt en overdwars geland in een fietstunneltje. Daar heb ik snel de hulpdiensten gealarmeerd. Dankzij de airbags heeft de bestuurder het er gelukkig redelijk goed afgebracht."

Pieter Ludwig



MBAC

De Stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs Nederland (de MBAC) is in Nederland de facilitaire belangenorganisatie van aangesloten verenigingen (de Clubs) van liefhebbers van auto's van de merken Benz, Daimler (DMG), Mercédès, Mercedes-Benz, Maybach en Unimog ('Mercedes-Benz').

De MBAC wil het in stand houden van Mercedes-Benz auto's door leden van de Clubs bevorderen door een goede organisatie van de Clubs, het optreden als partner van de Clubs en de Mercedes-Benz organisatie en het ondersteunen van de Clubs.

De MBAC beoogt haar doel te bereiken door onder andere:

- het optreden als tussenpersoon tussen de Clubs, de Mercedes-Benz organisatie en derden, en
- het aanbieden van ondersteunende diensten aan de Clubs.

Daartoe sluit de MBAC samenwerkings-

overeenkomsten af met de Clubs. De Clubs zijn zelfstandig en blijven verantwoordelijk voor hun vereniging. De MBAC is geen boven de Clubs staande entiteit maar eerder een platform waarop de Clubs kunnen steunen. De MBAC is officieel erkend door Daimler AG Stuttgart en Mercedes-Benz Nederland BV, aangesloten bij de Federatie voor Historische Automobielclubs (FEHAC) en heeft geen winstoogmerk. Bestuur, commissies en werkgroepen van de MBAC worden veelal gevormd door leden van aangesloten clubs.

Aangesloten clubs zijn momenteel:

W 114-W 115 Club Nederland - MB W 123-Club Nederland - S-Klasse Club Nederland - MB R/C 107 Club Nederland - MB G-Klasse Club Nederland - MB SLK Club Nederland en de Mercedes-Benz Modellauto Club regio Nederland/België. Informatie over de aangesloten clubs vindt u op www.mbac.nl

Een voorbeeld van een dienst die voor leden direct merkbaar is, betreft de uitgifte van een persoonlijke Mercedes-Benz ClubCard. Op vertoon van de MB ClubCard kunnen leden in binnen- en buitenland korting krijgen, bijvoorbeeld op toegangsprijzen en onderdelen. Ook kunnen leden met behulp van de ID-code achterop de MB ClubCard inloggen op diverse naslag-sites.

Wilt u als persoon profiteren van deze voordelen? Word dan lid van een aangesloten club. Bent u (bestuurs)lid van een nog niet aangesloten club en wilt u meer weten over het aangesloten zijn bij de MBAC? Stuur dan een e-mail naar info@mbac.nl

