



Voorjaar 2019

De SLK club opende het seizoen met de Elfstedentocht. Een van de Friese leden organiseerde de tweedaagse rit, want Friesland is veel te mooi om alle 11 steden in een dag aan te doen. Omdat Friesland voor sommige van onze leden wel wat ver weg was boden we ook een voor- en/of een na-overnachting aan. Helaas ging daarbij met de reserveringen wat mis, waardoor de organisatoren het nog even extra druk kregen! Maar, uiteindelijk is het gelukt om iedereen onder te brengen, waarbij de een wat meer geluk had bij het hotel dan de ander.

Op zaterdag 20 april startten we bij Wensink Classic & Luxury Cars in Heerenveen waar we werden verwend met koffie, wat lekkers en een goody bag. Daarna gingen we rijden: Eerst naar Leeuwarden, dan langs de 'tegeltjesbrug' naar Dokkum, en zo verder tot we in Sneek onze eerste dag eindigden met een lekker dinerbuffet. De meest bezochte 'bezienswaardigheden' waren toch wel de diverse terrasjes onderweg.

Op zondag vervolgden we onze rit door het mooie Gaasterland, waarbij we (net als heel veel Duitsers die ons daarin voorgingen) ontdekten dat het IJsselmeer ook mooie strandjes kent om uiteindelijk weer in Sneek uit te komen voor een afsluitende borrel. Opvallend onderweg: ondanks het mooie weer viel het met de drukte op de weg nog wel mee, ook hadden we weinig last van fietsers (of zij van ons) waarmee we de mooie smalle weggetjes moesten

delen. Wel druk was het op het water, we hebben met elkaar dan ook heel wat tijd voor diverse geopende bruggen moeten wachten. Voor iedere equipe was er tenslotte het 'Elfstedenkruisje'.

Op 19 mei reed de SLK Club haar 2e evenement van 2019.

Een van de leden organiseerde op zondag 19 mei het evenement 'The Cathedral of Speed', bestaande uit een landelijke route van Hoogeveen naar Assen met een bezoek aan het circuit. Een kleine 70 SLK's reden langs de vele mooie binnenwegen die Drenthe rijk is.

Rond lunchtijd kwamen we aan bij het TT-Circuit in Assen. Ook wel The Cathedral of Speed genoemd. Een circuit met een





MBAC

De Stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs Nederland (de MBAC) is in Nederland de facilitaire belangenorganisatie van aangesloten verenigingen (de Clubs) van liefhebbers van auto's van de merken Benz, Daimler (DMG), Mercédès, Mercedes-Benz, Maybach en Unimog ('Mercedes-Benz').

De MBAC wil het in stand houden van Mercedes-Benz auto's door leden van de Clubs bevorderen door een goede organisatie van de Clubs, het optreden als partner van de Clubs en de Mercedes-Benz organisatie en het ondersteunen van de Clubs.

De MBAC beoogt haar doel te bereiken door onder andere:

- het optreden als tussenpersoon tussen de Clubs, de Mercedes-Benz organisatie en derden, en
- het aanbieden van ondersteunende diensten aan de Clubs.

Daartoe sluit de MBAC samenwerkingsovereenkomsten af met de Clubs. De Clubs zijn zelfstandig en blijven verantwoordelijk voor hun vereniging. De MBAC is geen boven de Clubs staande entiteit maar eerder een platform waarop de Clubs kunnen steunen. De MBAC is officieel erkend door Daimler AG Stuttgart en Mercedes-Benz Nederland BV, aangesloten bij de Federatie voor Historische Automobielclubs (FEHAC) en heeft geen winstdoelmerk. Bestuur, commissies en werkgroepen van de MBAC worden veelal gevormd door leden van aangesloten clubs.



Aangesloten clubs zijn momenteel:

W 114-W 115 Club Nederland - MB W 123-Club Nederland - S-Klasse Club Nederland - MB R/C 107 Club Nederland - MB G-Klasse Club Nederland - MB SLK Club Nederland - MB C-Klasse Club Nederland en de Mercedes-Benz Modellauto Club regio Nederland/België. Informatie over de aangesloten clubs vindt u op www.mbac.nl. Een voorbeeld van een dienst die voor leden direct merkbaar is, betreft de uitgifte van een persoonlijke Mercedes-Benz ClubCard. Op vertoon van de MB ClubCard kunnen leden in binnen- en buitenland korting krijgen, bijvoorbeeld op toegangsprijzen en onderdelen. Ook kunnen leden met behulp van de ID-code achterop de MB ClubCard inloggen op diverse naslag-sites. Wilt u als persoon profiteren van deze voordelen? Word dan lid van een aangesloten club. Bent u (bestuurs)lid van een nog niet aangesloten club en wilt u meer weten over het aangesloten zijn bij de MBAC? Stuur dan een e-mail naar info@mbac.nl

rijke historie en nu helemaal bij de tijd. Er zijn zo'n 200 evenementen per jaar, dus 'Assen' levert een belangrijke bijdrage aan de race sport. Na de perfecte lunch werden we rondgeleid. Omdat we net in de pauze van de races zaten mochten we zowel in de ruimte van de tijdwaarneming als in de 'race controle room' kijken. Dat werd wel even dringen want met zo'n 100 man in die kleine ruimte was ook wel wat veel van het goede. De rondleider zei dan ook: dat doen we nooit weer. Tenslotte mochten we ook nog even het circuit op (lopend) en dat leverde mooie plaatjes op. Na het circuit reden we 's middags verder door het mooie Drenthe. Veel jong groen, mooie wegen door kleine dorpjes, heel veel zon en veel glimmende SLK's, wat was Drenthe weer mooi! Na afloop van de rit was het nog gezellig napraten, en voor wie wilde een diner. Kortom het was ook nu weer een feestje.