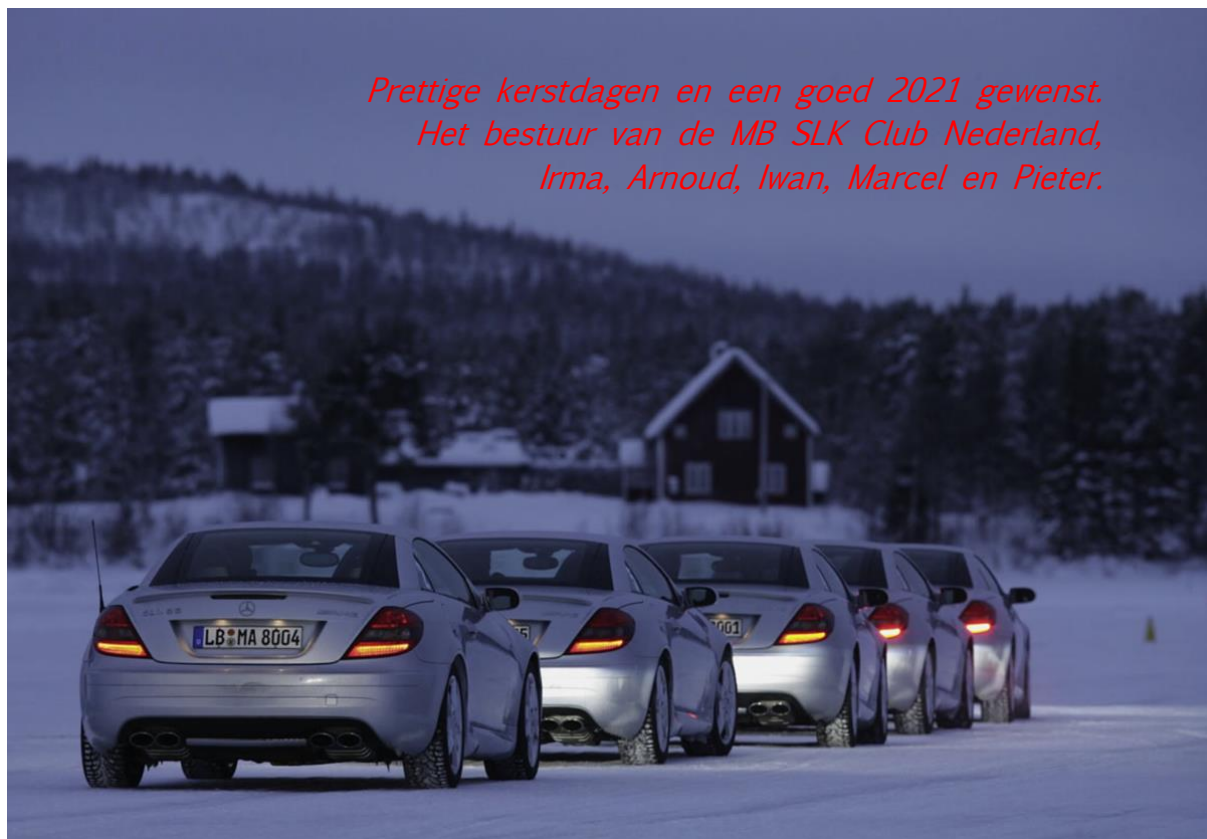


Beste leden,



*Prettige kerstdagen en een goed 2021 gewenst.  
Het bestuur van de MB SLK Club Nederland,  
Irma, Arnoud, Iwan, Marcel en Pieter.*

#### In deze nieuwsbrief:

- 2020 komt tot een einde: een bijzonder jaar.
- Even voorstellen: onze nieuwe evenementencommissaris.
- Contributie 2021.
- Harry Besteman schreef voor SL Revu.
- Vacature bij de MBAC.
- Mededeling over onderdelenplatform van Mercedes.

#### 2020 komt tot een einde: een bijzonder jaar.

Vanaf zaterdag 4 juli mochten we weer doen wat we tot voor kort zo normaal vonden, in clubverband een toer in een mooie omgeving rijden. Als het coronavirus iets duidelijk heeft gemaakt, is het dat we de zaken die we voor normaal aannamen toch echt moeten blijven waarderen. Het was lang geleden dat ik zoveel leden zo blij heb gezien dat er weer iets ondernomen mocht worden. Dat evenement op zaterdag 4 juli en zondag 5 juli maakte ons al blij en gelukkig. Covid 19 heeft ingrijpende gevolgen, ook voor leden van onze vereniging. Het niet kunnen toeren staat hierbij in de schaduw. Sterfgevallen, dichtbij, verder af. Mensen die heel ziek zijn geweest, mensen en ondernemers die financieel worden geraakt, mensen die veel alleen zijn geweest. Het kan goed zijn dat wij niet alle gevolgen voor iedereen goed in beeld hebben. Aan iedereen echter een welgemeend figuurlijk steuntje in de rug voor zover dit er niet is geweest.

Het voorjaar viel geheel in het water. In die periode hebben wel veel leden voorbereidingen voor evenementen getroffen. Het is jammer dat de voorbereidingen van Pieter en Janneke

Ludwig, Albert en Bep Schinkel, Johan Wildeman en Leo Vuijst, Ad en Yvonne van Zutphen en Eric van den Akker en Ernst de Goede niet vertaald konden worden in een geslaagd evenement. Ze hebben allen toegezegd hun evenement door te trekken naar een volgend jaar. Op het moment dat er enige versoepeling mogelijk was kwam ook het cabrio-gevoel weer boven drijven. In het eerste weekend in juli 2020 dat er weer wat georganiseerd mocht worden, waren we weer van de partij: een zeer geslaagd evenement in Overijssel georganiseerd door Pieter en Janneke Ludwig. Hoe heerlijk was het om weer even Samen Lekker te Karren. Ook daarna nog twee mooie evenementen: de tocht georganiseerd door Ton Spit in Midden Nederland en de meerdaagse in Karinthië/Dolomieten. Helaas werden vlak na de tocht in Oostenrijk strengere maatregelen afgekondigd en konden geen evenementen voor een groep georganiseerd worden.

Laten we hopen dat in 2021 er meer mogelijk is en dat we terug kunnen naar het geweldige niveau van 2019. De voorbereidingen zijn in ieder geval in volle gang. We zijn verheugd met de versterking van het bestuur met Iwan die een enorme ambitie uitstraalt, er zin in heeft en veel in petto heeft. 2021 is ook het jaar dat de R170 25 jaar bestaat. We willen dat graag met jullie vieren. Het belooft in ieder geval een bloemenrijk evenement te worden. Ook andere vrijwilligers hebben zich gemeld voor de organisatie van evenementen. In het afgelopen jaar is de basis van de MB SLK Club met de grandioze inzet van leden en alle mooie woorden van leden gezond en krachtig gebleken. Wij zijn daar trots op. Hou dat ook vol.

Gezellige feestdagen toegewenst en alle goeds voor 2021 met uw dierbaren. Pas goed op elkaar en blijf gezond.

Het Bestuur van MB SLK Club Nederland  
Namens deze

Arnoud Daan, voorzitter

### **Even voorstellen: onze nieuwe evenementen commissaris.**

Hallo allemaal, via deze manier wil ik jullie laten kennismaken met mij. Mijn naam is Iwan Engelen en tijdens de schriftelijke ALV van afgelopen maand hebben jullie mij gekozen tot bestuurslid evenementen. Alvast bedankt voor het vertrouwen! Ik ben 48 jaar en woon samen met Suzan in het Noord-Limburgse Maasbree. In het dagelijks leven werk ik bij VELUX Nederland. Hier ben ik verantwoordelijk voor de contacten met de Nederlandse prefab industrie. Buiten mijn werk probeer ik fit te blijven door hard te lopen. Dit jaar zou ik mijn 4e marathon in 4 jaar lopen, maar ja, COVID-19 hè? Verder heb ik me altijd geïnteresseerd in auto's. Niet het sleutelen, maar wel het bijhouden van alle noviteiten. Het zal geen verrassing zijn dat Mercedes-Benz mijn favoriete merk is.

We zijn sinds 2016 lid van de MB SLK Club Nederland. In 2015 hebben we onze SLK 280 gekocht en we zochten een manier om hier nóg meer van te genieten. Dit hebben we gevonden binnen de club. Het mooie is dat je op plekken komt die je zelf niet



gevonden zou hebben. Om dit dan weer te delen met leuke mensen die dezelfde passie hebben, vergroot het plezier alleen maar.

Vanaf nu ben ik bestuurslid evenementen. Het ideaalbeeld van zowel mij als de rest van het bestuur is dat jullie als leden enthousiast zijn om zelf een evenement te organiseren. Waarom? Jullie weten de mooiste wegen en locaties in je eigen omgeving! Samen vormen we de club. Als club helpen we jullie met de organisatie en geven jullie tips. Er staat zelfs een onkostenvergoeding van €100,- tegenover. Voor 2021 hebben we weer een mooie, volle agenda die vooral door jullie als leden is gevuld.

Denk eens aan 2022 voor een evenement. In Brabant zijn we nog nooit in het gebied tussen Bergen op Zoom en Tilburg geweest. Ook nodig ik met name onze Belgische leden uit om een evenement te organiseren in jullie mooie land.

Verder ben ik van plan om een commissie op te zetten voor hand en spandiensten die samenvallen bij de organisatie van een evenement. Vele handen maken licht werk. Hebben jullie vragen, verbeterpunten of willen jullie ergens mee helpen, stuur dan een e-mail naar [evenementen@mbslkclub.nl](mailto:evenementen@mbslkclub.nl).

Ik hoop jullie snel weer te zien zodat we Samen Lekker kunnen Karren!

Iwan Engelen.

## Contributie 2021.

Het is mooi dat de meeste leden hun contributie gelijk na het eerste verzoek betaalden. Daarna betaalde een deel na de herinnering, zodat nu verreweg de meeste leden hun contributie voor 2021 hebben betaald. Fijn ook voor Marcel, onze penningmeester. Dat scheelt hem veel werk want (nog) niet betalende leden individueel aanmanen kost hem zomaar een vrije avond.

Maar ook voor de leden zelf is het zaak om op tijd te betalen. Begin januari worden de lijsten voor de nieuwe clubcards en magazines gemaakt. Alleen leden die hun contributie voor 2021 hebben betaald komen op die lijsten. Dus mocht je nog niet betaald hebben; doe het dan vandaag nog. Dat gaat heel gemakkelijk via de [Webwinkel](#).

## Harry Besteman schreef voor SL Revu.

Als club mogen we voor de uitgaven van SL Revu steeds een stukje aanleveren. Meestal is het een verslagje van onze evenementen, maar ja, corona... Gelukkig zijn er altijd leden bereid om te helpen, zo ook nu. Harry Besteman heeft alle types SLK gereden. Leuk dat hij daarover een stukje wilde schrijven. Je leest het [Hier](#).

## Vacature bij de MBAC.

Vacature webmaster.

Het bestuur van de Stichting Mercedes-Benz Automobiel Clubs (MBAC) zoekt een enthousiaste webmaster om het bestuur te versterken en een aantal taken van de vorige webmaster over te nemen.

De MBAC neemt in het Mercedes-Benz club landschap een zeer prominente plaats in mede dankzij een zeer nauwe samenwerking met het Mercedes-Benz Club management in Duitsland en de Benelux importeur van Mercedes-Benz. Via de 8 aangesloten clubs vertegenwoordigt de MBAC momenteel zo'n 1.600 enthousiaste Mercedes-Benz liefhebbers.

De ideale kandidaat voor deze positie heeft op zijn minst een gezonde interesse voor het merk Mercedes-Benz en beheerst, naast Nederlands, de Engelse taal. Kennis van een web content management systeem, en dan bij voorkeur Wordpress, is een pré.

#### Taak omschrijving

- Onderhouden van de professionele MBAC website welke door MB in Stuttgart is aangereikt en door de firma Zeitwerk GmbH wordt ondersteund
- Onderhouden van de contacten met het MB Club Management in Duitsland
- Ondersteunen van de webmasters van aangesloten clubs die een MB website gebruiken
- Deelname aan het jaarlijkse internationale MB Webmaster Treffen in Duitsland
- Bijwonen van de MBAC bestuursvergaderingen

#### Gewenste vaardigheden

- Liefde voor het merk Mercedes-Benz
- Beheersing van Wordpress of de wil om het te leren (zie vergoeding)
- Engels lezen en schrijven
- Zelfstandig kunnen werken
- Goed communiceren.

#### Vergoeding

Als webmaster voor de MBAC kom je terecht in een team waar liefde voor het merk Mercedes-Benz, lol in wat we doen, samenwerking en bouwen aan een gezond Mercedes-Benz club landschap centraal staan. Tevens is het een perfecte manier om je kennis van het merk Mercedes-Benz te vergroten, o.a. omdat veel informatie direct van Mercedes-Benz zelf komt. Kosten die gemaakt worden ten behoeve van de MBAC, zoals gereden kilometers of bijvoorbeeld een in overleg gevolgde Wordpress-cursus, worden vergoed maar verder is het vrijwilligerswerk.

Als deze functie je aanspreekt dan horen we graag van je per email naar [Webmaster@mbac.nl](mailto:Webmaster@mbac.nl) en/of [Voorzitter@mbac.nl](mailto:Voorzitter@mbac.nl).

#### Mededeling over onderdelenplatform van Mercedes.

Enige tijd geleden is het oude onderdelenplatform EPC vervangen door het GEMS IAM-systeem (XENTRY portal).

De leden van de bij de MBAC aangesloten clubs werden daarbij in de gelegenheid gesteld om een autorisatie voor dit nieuwe systeem aan te vragen.

Onlangs is gebleken dat gebruikers van dit systeem van Mercedes-Benz een E-mail kunnen ontvangen waarin wordt aangegeven dat het account op een nader aangegeven datum komt te vervallen, of een E-mail waarin wordt aangegeven dat gedurende een bepaalde periode geen gebruik werd gemaakt van het systeem en dat het account ook in dit geval (als geen actie wordt ondernomen) komt te vervallen.

Deze E-mails hebben de nodige vragen opgeroepen en waren daarom aanleiding voor de MBAC om met Mercedes-Benz Cars Nederland te overleggen over een oplossing voor dit probleem. Hoe je het probleem kunt oplossen vind je op de [Website](#). Wel eerst inloggen en dan verder lezen bij ledenvoordeel.

