

De tweede SLK



Op de Autosalon van Parijs zal Mercedes de tweede versie van zijn ongeëvenaard fraaie SLK onthullen: een SLK met een zeer bijzondere hardtop. Bijzonder, want het stalen dak

(advertentie)

BREZAN
AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

MOTIP

AUTOLAK

Bel gratis
de BREZAN infolijn:
06-0221928
Kijk voor adressen in de
Gouden Gids

vouwt zichzelf op als ware het een canvas dak. Mercedes noemt deze vinding een Vario-top. Middels een druk op de knop gaat het kofferdeksel automatisch open waarbij het kantelpunt zich bevindt ter hoogte van de achterbumper. Tegelijkertijd scharniert het dak ter hoogte van de bovenkant van de c-stijlen en beweegt de achterraut zich in achterwaartse richting. Dak, ruit en achterstijlen liggen uiteindelijk op elkaar, zoals de pagina's van een dichtgeslagen boek, waarna

het hele zaakje verdwijnt in de kofferbak. Het kofferdeksel sluit en de hardtop is volledig aan het zicht onttrokken. De geheel automatische opbergprocedure duurt slechts vijftwintig seconden, een periode waarin deze SLK zich van een coupé transformeert in een cabrio of omgekeerd. Was de eerste SLK zilvergrijs, de nieuwste Duitse Ster is diepze-blauw, ter ere van het land waar hij onthuld zal worden: Frankrijk. Blauw is de officiële racekleur van de Fransen. Het in-

terieur, dat qua vormgeving gelijk is aan dat van de oorspronkelijke versie, is nu grotendeels afgewerkt met blauw leer. Voorts zijn onder meer in de deurpanelen, de pookknop en de zittingen, bruine, beige en oranje stroken leer gebruikt. Net als de zilvergrijze SLK is ook deze auto meer dan een studieobject. Uit woorden van een Mercedes-woordvoerder valt op te maken dat de tweede SLK waarschijnlijk in 1996 in productie zal gaan.