



## Voorwoord

Als je een van de bekende Nederlandse autobladen openslaat lijkt het erop dat er alleen nog maar elektrische auto's gemaakt worden. Het ene na het andere nieuwe merk rolt auto's over het Europese continent uit. Binnenkort wordt de auto van het jaar bekend, ongetwijfeld ook een EV. Toch is EV een deel van het verhaal. Wie op het MECC is geweest weet dat het rijdend erfgoed in grote belangstelling staat. Op de beurs sprak ik ook nog een autojournalist. Waar hij tegenwoordig steeds meer gevraagd wordt voor het testen van EV's, bewaart hij toch de mooiste herinneringen aan persintroductions van jaren geleden. Mooie, sierlijk modellen waarbij designhuizen streden om de aantrekkelijkste ontwerpen. Tegenwoordig met de opkomst van SUV's en onder invloed van modulaire bouw en minimale luchtweerstand zijn het steeds meer eenheidsworsten. Gelukkig dat we daarom nog beurzen als het MECC hebben. Ook de data van de Techno Classica (begin april) staan reeds in mijn agenda. Nu al zin in!

De MBAC heeft ook een verandering ondergaan. Na 10 jaar veel te hebben gedaan voor het rijdend erfgoed van Mercedes-Benz hebben Louis, Patrick en Jan het stokje overgedragen aan Fedor, Henk-Jan en ondergetekende. Als MBAC mogen we trots zijn op de jarenlange inzet van Louis en Patrick. Zij hebben een gezonde stichting neergezet die in nauw contact staat met de Nederlandse Mercedes-Benz Clubs. Zo zijn zij mede 'founding father' van de MB W201/C-Klasse Club Nederland. Ik wil hen beiden namens het gehele bestuur hartelijk danken voor hun inzet en bijdrage in de afgelopen jaren.

Later in deze nieuwsbrief stellen Fedor, Henk-Jan en Arnoud zich aan jullie voor. Micky en Lizzy complementeren het bestuur. Het nieuwe bestuur heeft er veel zin om met elkaar de schouders eronder te zetten. De contacten met Mercedes-Benz Benelux, Club management in Duitsland en MBCN zijn gelegd. Het sponsorcontract met Mercedes-Benz is verlengd. Mooie eerste stappen. Uitdagingen zijn er ook. Op het gebied van IT, ledenmodule en website hebben een aantal clubs wat opmerkingen. Zaak om dit snel op te pakken en van structurele oplossingen te voorzien.

Terwijl ik dit schrijf is het buiten 15 graden, staan de sneeuwkllokjes en krokussen in bloei. Het voorjaar komt eraan. Ik heb niet alleen zin in de Techno Classica, maar ook veel zin om de R172 van de druppelaar af te halen en de eerste toertochtjes te maken. Ik wens iedereen een fantastisch 2024 toe, veel Mercedes-Benz plezier en graag tot ziens op een van de evenementen van de aangesloten clubs.

Arnoud Daan  
voorzitter MBAC



# MBAC Nieuwsbrief



Voorjaar 2024 | Pagina 2 of 10

Secretaris@mbac.nl

## Inhoud

In deze nieuwsbrief informeren wij jullie over de volgende zaken:

Nieuw bestuur MBAC .....	3
BesturenBijeenkomst .....	4
Evenementen .....	5
Beleidsplan MBAC .....	5
Commissies .....	5
Commissie ICT .....	6
Commissie Techniek en onderdelen .....	6
SL Mercedes Revue .....	7
Mercedes-Benz Heritage GmbH.....	7
Mercedes-Benz Heritage neemt delen over van Kienle Automobiltechnik.....	8
Contact.....	9
Passie in Petto .....	10





## Nieuw bestuur MBAC

Zoals vermeld in het voorwoord van Arnoud is er een nieuwe bestuursamenstelling. Het nieuwe bestuur is als volgt:

Arnoud Daan – *Voorzitter*  
Henk Jan Versluis – *Penningmeester*  
Micky Aarts – *Secretaris*  
Fedor Tanke – *Ambtelijk Secretaris*  
Lizzy Visser – *Redacteur*

Hieronder stelt het bestuur zich voor:

### *Arnoud:*

“Mijn naam is Arnoud Daan (53 jaar) en ik ben sinds 2012 SLK rijder en lid van de MB SLK Club Nederland. Sinds december 2012 toegetreden tot het bestuur van de MB SLK Club Nederland en sinds augustus 2014 voorzitter van de MB SLK Club Nederland. De SLK club is een echte roadster club en dat betekent dat we vooral houden van toeren. SLK staat ook voor Samen Lekker Karren. Afgelopen jaren heb ik meerdere meerdaagse evenementen in het buitenland mogen organiseren. Ik krijg energie als veel mensen zich inzetten voor de organisatie van evenementen, website activiteiten, foto's maken, artikelen schrijven en al die andere activiteiten die onze clubs zo levendig houden.”

### *Henk Jan:*

“Mijn naam is Henk-Jan Versluis, woonachtig op de Utrechtse Heuvelrug en Mercedes liefhebber. Sinds 2024 ben ik toegetreden tot het MBAC bestuur als penningmeester. Tevens ben ik bestuurslid van de MB W123-Club Nederland. Reden voor mij om toe te treden tot het MBAC bestuur is dat ik graag wil dat de MBAC een echte faciliterende functie kan hebben voor alle aangesloten clubs. Graag wil ik eraan meewerken om dat daadwerkelijk in de praktijk te brengen door het vormen van commissies om op die manier de samenwerking tussen alle aangesloten clubs te bevorderen.”

### *Micky:*

“Mijn naam is Micky Aarts. Sinds 2012 maak ik deel uit van het MBAC-bestuur eerst als algemeen bestuurslid en later als secretaris. Daarnaast ben ik vanaf oktober 2022 secretaris van de W114W115 Club Nederland. Ik vind het belangrijk dat de communicatie en samenwerking tussen de MBAC en de aangesloten clubs verbeterd wordt. Nu is het zo dat veel leden niet eens weten wat de MBAC is en doet. Ik wil mij er voor inzetten om dit te verbeteren.”

### *Fedor:*



"Mijn naam is Fedor Tanke. Ik mag de Stichting MBAC versterken als ambtelijk secretaris met de focus op juridische zaken, automobieltechniek en onderdelen en samen met het bestuur, het verwezenlijken van de beleidspunten die de aangesloten verenigingen hebben geformuleerd. In 2007 richtten Robert Scheerboom en ikzelf de MBAC op met goedkeuring van Mercedes-Benz Nederland B.V. en de toenmalige DaimlerChrysler AG. Ik woon in de Amstelveen, heb zelf uiteraard enkele klassieke Mercedes-Benz en zit ook in het bestuur van MB W123-Club Nederland."

*Lizzy:*

"Hi, mijn naam is Lizzy Visser, 29 jaar en maak sinds 2022 deel uit van de MBAC. Daarnaast ben ik trotse eigenaresse van een SLK 250 diesel uit 2012. Ik zit echter wel in een speciale situatie. September jl. ben ik verhuist naar Helsinki, Finland en gelukkig door de huidige technische mogelijkheden kan ik vanuit Helsinki nog steeds mijn bijdrage leveren aan de MBAC. Met het nieuwe bestuur hoop ik de aangesloten clubs te kunnen ondersteunen op een manier waarop zij dat nodig hebben."

## BesturenBijeenkomst

In november jl. heeft de jaarlijkse besturenbijeenkomst plaatsgevonden bij Carel Wüst in Oud-Beijerland. De deelnemers werden ontvangen met wat lekkers en heeft er een constructieve eerste helft plaatsgevonden.

Na een uitstekend verzorgde lunch ving de tweede helft aan. Deze sessie maakte plaats voor constructieve interacties waarop het bestuur verder kan bouwen. De dag werd afgesloten met borrel, bitterbal en een bezoek aan het museum.





Ook voor 2024 staat er weer een BesturenBijeenkomst gepland. Zoals gebruikelijk organiseren wij deze bijeenkomst op **de derde zaterdag in november**. Zet deze datum alvast in jullie agenda, de details volgen later.

## Evenementen

Door de bestuurswisseling in januari 2024 is het voor het nieuwe bestuur moeilijk om op korte termijn een groot evenement te organiseren. Een bijeenkomst als BakkieBenz of dergelijke zoals in 2023 is wel mogelijk, dit zullen we dan zo centraal mogelijk proberen te organiseren. Voor januari 2025 is de MBAC van plan de clubs te ondersteunen bij de organisatie van een stand op de Interclassics in het MECC in Maastricht. Alle clubs kunnen hieraan meedoen, er kunnen auto's geplaatst worden en clubinformatie kan worden overgebracht. Wij willen alvast de besturen vragen om na te denken over de deelname en de bezetting op de stand – dan wel door bestuur- of clubleden. Ook is het mogelijk om tijdens de Interclassics de nieuwjaarsreceptie te houden hoewel dit voor een dergelijke bijeenkomst niet erg centraal gelegen is. Ook hier vragen wij jullie input op.

In 2025 willen we ook een groot zomerevenement organiseren. Van belang hierbij is dat dit voor alle aangesloten clubs iets toevoegt. Ideeën voor een zomerevenement zijn van harte welkom.

## Beleidsplan MBAC

Door Fedor Tanke is een beleidsplan opgesteld zodat we dit jaar kunnen beginnen met het vormgeven van een aantal daarin opgenomen plannen. Het beleidsplan komt ook aan de orde op de BesturenBijeenkomst in november 2024. Mocht het zo zijn dat er eerder behoefte is om hier over te spreken dan kunnen we binnenkort een speciale voorzittersbijeenkomst organiseren. Uiteindelijk is het doel om te gaan werken met commissies. Onder het kopje commissies gaan we hier verder op in.

## Commissies

Tijdens de besturendag in het Carel Wüst museum bleek dat er een grote behoefte is een aantal zaken die binnen de clubs spelen op te lossen. Op nummer 1 staat IT gerelateerde zaken maar ook zaken als techniek en adressen voor onderhoud zijn prioriteit. Reden om vanuit de MBAC een aantal commissies op te gaan lijnen. Deze commissies zullen bestaan uit leden van de diverse clubs met als contactpersoon een bestuurslid van de MBAC.

Het voorstellen van de commissie leden kan tot en met 31 maart via [secretaris@mbac.nl](mailto:secretaris@mbac.nl). Na de inventarisatie zal het betreffende bestuurslid van de MBAC contact opnemen met de betrokkenen





om in de derde week van april aan moment af te spreken voor het eerste samen komen, dan wel via Teams of op locatie.

## a. Commissie ICT

Binnen deze commissie willen wij ons richten op alle ICT-problemen binnen de clubs met als uiteindelijke doel het oplossen hiervan dan wel met onze eigen kennis of via Zeitwerk. Hiervan is van belang dat degene die aansluit vanuit de aangesloten clubs enigszins IT-kennis heeft en weet hoe clubcloud gebruikt wordt. Op de Besturendag is een deel van de problemen al geïnventariseerd en dit zal uitgangspunt zijn om zo snel mogelijk tot werkbare oplossingen te komen.

## b. Commissie Techniek en onderdelen

Binnen deze commissie willen wij ons in eerste instantie richten op het nieuw leven inblazen van de Classic Partners, ontsluiten van technische documentatie, het in kaart brengen van niet meer leverbare onderdelen en het herproduceren daarvan en het introduceren van de Vrijwillige Klassieker Inspectie voor de leden van de aangesloten verenigingen.

Voor de Classic Partners zoeken we naar betrouwbare werkplaatsen met kennis, ervaring en liefde voor klassieke Mercedes-Benz, waaronder youngtimers. Dat kunnen officiële dealers zijn maar vaak ook vrije Mercedes-Benz werkplaatsen die voorzien in de behoefte aan onderhoud, reparatie en advies van klassieke en oudere Mercedes-Benz die worden bereiden binnen de aangesloten verenigingen. Ook willen we proberen de door de FEHAC en BOVAG geïnitieerde Vrijwillige Klassieker Inspectie via de Classic Partners aan te bieden.



Voor de technische documentatie willen we bezien hoe we de Electronic Parts Catalogue (EPC) en het Werkstatt Informations System (WIS) op een praktische manier kunnen ontsluiten zonder ingewikkelde programma's of dure abonnementen.

Voor de niet meer leverbare onderdelen willen we een short list maken van onderdelen die in meerdere Mercedes-Benz modellen worden gebruikt en niet meer leverbaar zijn, bijvoorbeeld ABS-sensoren van de eerste generatie of het uitlaatspruitstuk voor de M102. We willen bezien hoe we die concreet ter beschikking kunnen krijgen van de leden.

Heb je affiniteit en kennis van Mercedes-Benz-techniek? **Sluit je aan bij de werkgroep.** We gaan niet lang vergaderen maar willen graag





in werkgroepverband concrete oplossingen voor concrete problemen inzake techniek en onderdelen vinden.

## SL Mercedes Revue

Zoals vermeld tijdens de besturenbijeenkomst hebben we tijdelijk de samenwerking met SL Mercedes Revue stopgezet. Vooral het onregelmatige verschijnen van het magazine en de onduidelijkheid over deadlines is hiervan de oorzaak.

We begrijpen dat het voor de clubs, die niet over een eigen clubblad beschikken, best jammer is dat deze vorm van publiciteit is weggefallen. Daarnaast ligt het blad in de winkel en daarom is het ook zeer geschikt voor ledenwerving.

In welke vorm we verder gaan met SL Mercedes Revue is nog niet duidelijk maar we houden jullie via de nieuwsbrieven op de hoogte. Voor de clubs en de MBAC is het goed om weer aan te sluiten maar dat kan alleen als ook de clubs daarachter staan en kopij willen aanleveren.



## Mercedes-Benz Heritage GmbH

Mercedes-Benz gaat nog meer aan de weg timmeren met klassieke auto's. Dat klinkt misschien vreemd om te zeggen over Das Haus dat al lang meer dan duizend exemplaren van zijn klassieke auto's heeft bewaard, waarvan sommige al meer dan 130 jaar oud zijn en op verschillende locaties in Stuttgart zijn opgeslagen. Maar in april 2023 creëerde Mercedes een nieuwe dochteronderneming genaamd Mercedes-Benz Heritage GmbH, gerund door Marcus Breitschwerdt, het voormalige hoofd van Mercedes-Benz Cars Europe en Mercedes-Benz Vans, en een van de vijf executive vice-presidenten van het bedrijf. Breitschwerdt rapporteert rechtstreeks aan Mercedes-Benz voorzitter en CEO, Ola Källenius. Marcus is ook de kleinzoon van Wener Breitschwerdt, een van de illustere voorgangers van Källenius die mede onder zijn leiding de automobielwereld verrijkte met succesmodellen als de W126, W201 en W124 en daarbij bewust nieuwe wegen ging.

Mercedes-Benz Heritage is opgezet als een serieuze bedrijfseenheid met winst oogmerk die niet alleen tot doel heeft geld te verdienen met oude Benzen, maar ook de geloofwaardigheid van het merk Mercedes-Benz wil ondersteunen nu het bedrijf de overgang maakt naar het EV-tijdperk. Voordat Mercedes-Benz Heritage werd gecreëerd, werden de verschillende elementen van Mercedes-Benz' enorme aanbod aan historische bezittingen – de klassieke autocollectie, de musea, de archieven, de reserveonderdelenoperatie – losjes gegroepeerd en onder toezicht gesteld van de verkoop- en marketingafdeling van het bedrijf en het geld dat in die gebieden werd uitgegeven, werd eenvoudigweg gezien als een kostenpost waarop elk jaar kon worden





bezuinigd. "Iedereen vond de auto's en de collectie mooi, dus ze hebben er geen schade aan toegebracht", zegt Breitschwerdt. "Maar mensen met de juiste vaardigheden om aan de auto's te werken werden niet vervangen toen ze met pensioen gingen, en belangrijke auto's werden niet gekocht toen ze beschikbaar waren."

## Mercedes-Benz Heritage neemt delen over van Kienle Automobiltechnik

Het failliete Kienle Automobiltechnik GmbH uit Heimerdingen houdt op te bestaan. De wereldberoemde specialist voor Mercedes-Benz-klassiekers kwam vorig jaar in het nieuws nadat de federale politie van Baden-Württemberg en het openbaar ministerie een onderzoek begonnen naar vermeend nagemaakte 300 SL's, wat uiteindelijk uitmondde in een inval. Daarbij werden meerdere auto's en talrijke documenten in beslag genomen. Ondanks het faillissement is de toekomst van de talrijke deskundige medewerkers veiliggesteld, evenals het lot van het uitgebreide magazijn voor reserveonderdelen: Mercedes-Benz Heritage GmbH, een volledige dochteronderneming van Mercedes-Benz AG, zal op 1 februari reserveonderdelen van Kienle en medewerkers overnemen en deze opnemen in het Mercedes-Benz Classic Center.

Ze nemen ervaren specialisten aan en bieden hen "een perspectief om waardevolle specialistische kennis voor de toekomst veilig te stellen", aldus een persbericht van het in Stuttgart gevestigde bedrijf. "Mercedes-Benz Classic neemt ook de uitgebreide voorraad reserveonderdelen en gespecialiseerd werkmateriaal over voor complexe werkzaamheden aan exclusieve Mercedes-Benz klassiekers."

"Als Mercedes-Benz Heritage GmbH hebben we de verantwoordelijkheid om het erfgoed van dit unieke merk te behouden en naar de toekomst te dragen. Door ze te kopen, stellen we waardevolle reserveonderdelen veilig en garanderen we de best mogelijke beschikbaarheid ervan. Daarnaast werven wij extra specialisten aan die door de jaren heen kennis en ervaring hebben opgedaan op dit zeer specialistische gebied en ons actief zullen ondersteunen bij de uitvoering van onze groeistrategie. Mijn hele team en ik heten onze nieuwe collega's van harte welkom", zegt Marcus Breitschwerdt, hoofd van Mercedes-Benz Heritage GmbH.

Mercedes-Benz Heritage wordt niet de rechtsopvolger van Kienle Automobiltechnik en neemt geen complete voertuigen over uit de inventaris van het bedrijf, dat in de jaren tachtig werd opgericht door Klaus Kienle, die tot het faillissement afgelopen najaar als directeur fungeerde. Het valt nog te bezien hoe het merk omgaat met de resultaten van de lopende onderzoeken en met auto's die zowel ondubbelzinnig als volledig namaak blijken te zijn. Aangenomen mag worden dat er zulke auto's bestaan die ondanks al het vakmanschap geen echte Mercedes-Benz zijn. Er wordt nu gesproken over inconsistenties die zijn aangetroffen in ongeveer 130 voertuigen, voornamelijk 300 SL's.

(bron: [Oldtimer Markt 31 januari 2024, Gregor Schulz](#))







## International Amsterdam Motor Show event

Van 28 maart t/m 1 april aanstaande vindt voor de 4e keer de International Amsterdam Motor Show (IAMS) plaats in de RAI Amsterdam. 5 dagen lang, 55.000 m<sup>2</sup> met meer dan 300 Supercars, Hypercars, Electric en Classic Cars, verdeeld over 7 themahallen.

IAMS 2024 biedt een gevarieerder aanbod dan ooit. In de nieuwe 'Future Area' maken ook merken met volledig elektrische auto's hun opwachting, zoals het Chinese Nio en het Amerikaanse Lucid Motors. Bezoekers kunnen ter plaatse in deze elektrische auto's een proefrit maken. Natuurlijk ontbreken de nodige exclusieve Hypercars niet met als ultieme primeur de snelste auto ter wereld: de Zweedse Koenigsegg Jesko Plus met 1600 pk en een top van 500 kilometer per uur! Ook de stuk voor stuk miljoenen kostende Bugatti Chiron, Aston Martin Valkyrie en LaFerrari maken hun opwachting. Van die laatste ga je er maar liefst vijf (!) zien, waaronder de "Aperta".

**Speciaal voor de MBAC aangesloten clubleden biedt IAMS gereduceerde tickets aan. Met de actiecode 'AUTOCLUB' ontvangen clubleden €7,50 korting op een ticket.**

### Openingstijden:

Press & Preview Opening 28 maart – 19:00-00:00 uur  
Vrijdag 29 maart – 12:00-20:00 uur  
Zaterdag 30 maart – 10:00-18:00 uur  
Zondag 31 maart – 10:00-18:00 uur  
Maandag 1 april – 10:00-18:00 uur

Meer informatie: [www.amsterdammotorshow.com](http://www.amsterdammotorshow.com)

## Contact

Momenteel wordt de nieuwsbrief naar de voorzitters en secretarissen verstuurd. Om dit efficiënter te distribueren willen wij de aangesloten clubs vragen om, indien aanwezig en gewenst, een intern emailadres door te geven aan [secretaris@mbac.nl](mailto:secretaris@mbac.nl) waarop de nieuwsbrief direct naar alle bestuursleden gestuurd kan worden.



Op deze manier zijn direct alle clubbestuursleden op de hoogte en ligt er geen actie bij de voorzitter en/of secretaris.



# MBAC Nieuwsbrief



Voorjaar 2024 | Pagina 10 of 10

Secretaris@mbac.nl

## Passie in Petto

Voor de komende periode staan de volgende activiteiten in de agenda's van de aangesloten

	Maart	April	Mei	Juni
W114-W115 Club		ZA: 6/4 Technische dag Voorburg  ZO: 21/4 voorjaarsmeeting Zeeland		ZA 22 juni zomermeeting Dronten/veluwe
MB W123 Club	ZA: 9/3 Technische dag en 16/3 Stammtisch NW+ZO	ZA: 3/5 ALV + voorjaarsrit en ZA: 20/4 Stammtisch 1 NO + ZW	ZA: 25/5 Stammtisch 2 NW + ZO	ZA 15/6 Stammtisch 2 NO + ZW
S- Klasse Club	ZA: 16/3 ALV ZA: 24/3 Taxatiedag Zuid-Holland	ZA: 13/4 Voorjaarsrit Noord-Holland	ZA: 11/5 Taxatiedag nr. 2 ZA: 18/5 technische dag	
MB SLK Club		ZA: 20/4 rit in Twente	DO: 9/5 t/m ZO: 12/5 De Moesel	ZA: 1/6 Zeeland
MB G-Klasse Club	DO: 14/3 ALV ZO: 24/3 Terreinrijden Veldhoven	ZO: 21/4 Voorjaarsrit	ZO: 7/5 Voorjaarsrit	ZA/ZO 8+9/6 familieweekend in Meppen
MB R/C 107 Club		ZA: 6/4 Technische dag Harmelen en April ALV met rit.		juni 2024 rit in de Achterhoek
MB W201/C-Klasse Club	ZA: 16/3 ALV			

